



# KØLBOLTEN



**34. Årgang nr. 2**  
**August 2010**

---

## I dette nummer

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Formanden har ordet .....</b>              | <b>5</b>  |
| <b>Fisketur .....</b>                         | <b>7</b>  |
| <b>Sejlads i vikingskib .....</b>             | <b>8</b>  |
| <b>Sankthans .....</b>                        | <b>10</b> |
| <b>En anderledes tur over til Rügen .....</b> | <b>11</b> |
| <b>Aktiv sommer 2010 .....</b>                | <b>13</b> |
| <b>Dagbog fra en sejler-amatør .....</b>      | <b>14</b> |
| <b>Kølbolten næste deadline .....</b>         | <b>24</b> |



Medlemsblad for Sejlkлубben Rødvig Stevns

Postboks 25

4673 Rødvig Stevns

Ansv. Redaktør: Jeppe Søner

Forsidefoto: Vikingskib på Roskilde fjord.

## Bestyrelse

|                         |                    |                                  |
|-------------------------|--------------------|----------------------------------|
| <b>Formand</b>          | Rolf Larsen        | Telefon: 61 20 57 01             |
|                         | Langager 2         | Email: rolf1973@gmail.com        |
|                         | 4673 Rødvig Stevns |                                  |
| <b>Sekretær</b>         | John Andersen      | Telefon : 56 50 74 67            |
|                         | Vinkelvej 13       | Mobil: 20 24 05 06               |
|                         | 4673 Rødvig Stevns | Email: jolean@mail.tele.dk       |
| <b>Kasserer</b>         | Lars Johnsen       | Privat: 56561118                 |
|                         |                    | Mobil: 40327545                  |
|                         |                    | E-mail: Johnsen.lars@hotmail.com |
| <b>Suppleant</b>        | Torben Henriksen   | Telefon: 56 50 66 06             |
|                         | Strandageren 13    | Mobil: 22 10 09 35               |
|                         | 4673 Rødvig Stevns | E-mail: thtegning@mail.dk        |
| <b>Revisorer</b>        | Tom Ebling         | Telefon: 56 56 62 16             |
|                         | Møllehøjvej 7      |                                  |
|                         | 4660 St. Heddinge  |                                  |
| <b>Revisorsuppleant</b> | Solvejg Lagoni     | Privat: 56577232                 |
|                         |                    | Mobil: 21478788                  |
|                         |                    | E-mail: lagoni@newmail.dk        |
| <b>Revisorsuppleant</b> | Anette Ebling      | Privat: 56566216                 |



---

## Udvalg m.m.

|                                  |                                 |  |
|----------------------------------|---------------------------------|--|
| <b>Kapsejlad</b>                 | Kristian Olsen                  | Telefon: 56 50 65 41                     |
|                                  | Thorsvej 2A                     | Mobil: 40 31 81 12                       |
|                                  | 4673 Rødvig Stevns              | Email: kristian.olsen@c.dk               |
|                                  | Jørn Bond                       | Telefon: 43 90 05 90                     |
|                                  | Lodsvej 11                      | Mobil: 26 94 14 71                       |
|                                  | 4673 Rødvig Stevns              | Email: j.bond@privat.dk                  |
| <b>Tur</b>                       | Leif Lagoni o.a.                | Telefon: 56 57 72 32                     |
|                                  | Strandagervej 27                | Mobil: 21 47 87 88                       |
|                                  | 4671 Strøby                     | Email: lagoni@newmail.dk                 |
| <b>Fest</b>                      | Gudmundur Sigurjónsson          | Telefon: 56 70 79 73                     |
|                                  | Højerup Skovvej 5               | Mobil: 26 83 79 53                       |
|                                  | 4660 St. Heddinge               | Email: Gudmundur.Sigurjonson@skolekom.dk |
| <b>Ungdom</b>                    | Michael Løvendal Kruse          | Telefon: 56 51 06 01                     |
|                                  | Højerup Bygade 25               | Mobil: 23 71 37 91                       |
|                                  | 4660 St. Heddinge               | Email: michael@loevendal.dk              |
| <b>Fiskeudvalg</b>               | Berit Sigersen                  | Mobil: 23 31 20 21                       |
|                                  | Lodsvej 3G                      | Email: sigersen@racekat.dk               |
|                                  | 4673 Rødvig Stevns              |  |
| <b>Kølbolten/<br/>Webmaster</b>  | Jeppe Sørner                    | Telefon: 35 10 30 25                     |
|                                  | Lundevej 11, Ll. Linde          | Email: jeppe@email.dk                    |
|                                  | 4652 Hårlev                     |  |
| <b>Klubmåler -<br/>Kølbåde</b>   | Peder Olsen                     | Telefon: 56 50 66 01                     |
|                                  | Søvej 14                        |  |
|                                  | 4673 Rødvig Stevns              |  |
| <b>Trænere - Joller</b>          | Michael Løvendal Kruse          | Telefon: 56 51 06 01                     |
|                                  | Email: michael@loevendal.dk     | Mobil: 23 71 37 91                       |
|                                  | Peter Krarup                    | Privat: 56562021                         |
|                                  |                                 | Mobil: 61637452                          |
|                                  |                                 | E-mail: kraruplarsen@yahoo.dk            |
|                                  | Jørgen B. Jensen                | Telefon: 56 28 54 76                     |
|                                  | Mobil: 27939118                 |  |
|                                  | E-mail: mussmann@jensen.mail.dk |  |
|                                  | Søren Norup                     | E-mail: sno@printwise.dk                 |
| <b>Hjælpetræner -<br/>Joller</b> | Hans Ladegaard                  | Telefon: 56 50 64 53                     |
|                                  | Email: veronika75@yandex.ru     | Mobil: 51 24 11 19                       |

---

## Formanden har ordet

### Af: Formand Rolf Larsen

Jeg håber alle har haft en rigtig god sejlersommer. I dette indlæg til jeg kort komme ind på fire områder:

En kort status på udvalgte aktiviteter, resultat af ansøgninger til fonde, rengøring af klubhuset og materiale til klubbladet "Kølbolten".

Det er dejligt at kunne berette at vi har knækket kurven med antallet af deltagere hos juniorerne og på kapsejladsbanen.

I juniorafdelingen har bl.a. haft et yderst vellykket "Aktiv sommer 2010" arrangement hvor 13 stevnske skolebørn deltog. De gik allesammen til opgaven med stor iver og nysgerrighed og det hjulpet af en perfekt sommerdag med fladt vand og en let brise, gjorde det til en stor succes. Flere af deltagerne har allerede valgt at fortsætte med at sejle i sejlklubben. Derudover har ungdomsafdelingen fået yderligere nye medlemmer i foråret. Dette er på trods af store udfordringer med slæbestedet som har været under en reovering i foråret som desværre blev lidt forsinket.

På kapsejladsbanen er kurven også knækket og i år har vi i gennemsnit haft knap 2 både mere på vandet om onsdagen end sidste år. Det kan være svært at udlede hvad det præcist skyldes, men jeg tror at kombinationen af det fælles skippermøde som udmøntede sig i mere simple sejladsbestemmelser sammen med nye sociale tiltag, har gjort en forskel.

I sidste nummer af Kølbolten skrev jeg kort om arbejdet med at søge fonde i vinter. Det har igen båret frugt og jeg kan med glæde fortælle at vi er blevet tildelt kr. 33.000 fra Nordea Danmark Fonden. Tilskuddet er brugt til køb af en ny flot RIB følgebåd, som vi faktisk allerede har modtaget. RIB båden erstatter den grå følgebåd som vi vil nu vil sælge. Næste skridt





er at finde en erstatning til den røde følgebåd Bubber. Her har vi tilskuddet fra Østsjælland's Andelsvaskeri Fond til arbejdet.

Som I måske har bemærket er også dette nr. af Kølbolten udkommet senere end planlagt, men redaktøren har manglet indlæg, billeder eller andet materiale. For at kunne udgive et klubblad og berettiget det arbejde der ligger i det, er det vigtigt at vi allesammen bidrager med indhold. Hvis ikke, kan vi blive nødt til at tage dialogen om Kølbolten op på generalforsamlingen igen.

For at få lidt indhold holder vi en lille konkurrence hvor vi udlodder en klubstander. Se mere andetsteds i bladet.

På sidste generalforsamling talte vi om rengøring af klubhuset. Her blev vi enige om, at det var en fælles opgave, hvor vi alle tog vores tørn når vi alligevel var i klubhuset. Men vi må desværre konstatere at det ikke bliver gjort. Vi har derfor i bestyrelsen valgt, at vi hyrer en til at stå for rengøringen. Men det ændre ikke på at klubhuset efter brug selvfølgelig skal efterlades i pæn og ren stand. Dvs. efter en fællesfrokost skal stolene sættes på plads, bordene tørres af og køkkenet ordnes. Eller efter brug af omklædningsrummene skal vestene hænges på plads og vand på gulvet tørres op. Eller efter et toilet besøg skiftes toiletpapirrullen hvis den er tom!

Når alt dette er sagt, ønskes I alle en fortsat rigtig god sensommer.

De bedste sejlerhilsner fra Rolf.



**Rødvig Gulv- og / TM**  
**Tæppebelægning** *persiener*

Vemmetoftevej 3, 4673 Rødvig  
Tlf. 56 50 62 97 Fax. 56 50 66 96

email: [rodvigtp@gmail.com](mailto:rodvigtp@gmail.com)

*Maling, tapeter, tæpper, gardiner  
og meget meget mere.*

**Billigere - også til hverdag!**

## Fisketur

### Af: Berit Sigersen

I forbindelse med liv langs kyst og klint 20. juni havde vi arrangeret en fisketur. Alle der havde tid og lyst var velkomne, men der var desværre ikke det helt store fremmøde, faktisk kun René og Berit fra Christa.

Men vi tog afsted alligevel for vejret var skønt og vandet dejligt roligt. Vi havde en dejlig formiddag på havet hvor der var masser af torsk. Vi fangede 10 torsk i alt, men ikke alle kom med hjem :-)

Den første jeg (undertegnet) fangede hoppede af krogen da jeg skulle løfte den indenbords. Ærgerligt for det var ellers en stor fin en (ca 1½-2 kg), men René var selv travlt optaget med selv at hive en torsk i land, så der var ingen hjælp at hente.



Derudover var der 3 der var alt for små så de måtte også ud igen. Vi regner med at fange dem igen når de er blevet lidt større. Senere fangede vi en med en masse sår på, der røg samme vej.

Men vi fik 5 flotte torsk med hjem (ca 1½-2 kg torsk). Dejlige skønne torsk som smagte vidunderligt efter en tur på stegepanden. René foretrak de obligatoriske frikadeller.

Det var dejligt at komme afsted og få "bid på krogen" det er jo snart længe siden, men nu ved vi da at der er fisk derude og glæder os til næste gang vi skal afsted.

Fortsat go sommer til alle.



## Sejlads i vikingeskib

### Af: "Rosalina"

Lørdag d. 12. juni var vi, gennem roklubben, inviteret på en sejltur med et vikingeskib på Roskilde Fjord fra Maritimt Forsøgscenter i Lyndby.

Netop denne dag blæste det 15 sekundmeter, så vi var meget spændte på arrangementet.

Vi var 24 personer fra forskellige klubber samt 3 besætningsmedlemmer, og der var årer til alle. Vi lagde ud fra Lyndby med kraftigt rebet sejl, idet der kun var ca. én meter sejl under råen. Dette gav en fart på 8,5 knob. Vi lagde ind ved en mindre anløbsbro i en vig.



Efter sejlet er taget ned roes båden, da der naturligvis ikke er indbygget motor. Med så mange roere, skal takten holdes og kommandoerne følges, hvilket ikke er lige nemt.

Efter en hyggelig frokost i det grønne skulle vi hjemad igen. Skipperen havde regnet med, at vinden ville vende, som metrologerne havde lovet.

Dette skete selvfølgelig ikke, så galejlaverne måtte til årerne. Sådan en båd er rigtig tung at ro, også selv om man er 24 roere. Efter et godt stykke roning forbarmede skipperen sig over os, og hev en påhængsmotor frem, som han med møjje og besvær fik gjort fast.





Det gjorde båden noget nemmere at ro i den hårde vind. Vi nåede tilbage til udgangspunktet efter en spændende og lærerig tur trods den hårde vind.



## KONKURRENCE

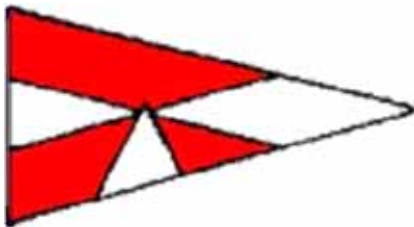
Vi udlodder en klubstander!

Indsend et 2010 sejler-sommerbillede med et par liniers forklarende tekst. Det kan være et stemningsbillede, et billede af en natur oplevelse, et skørt indslag eller måske et hovsa billede.

Kun fantasien sætter grænserne!

Blandt de indsendte billeder vælges årets sommerbillede 2010 af bestyrelse og redaktøren.

Vinderen offentliggøres til standernedhalingen og billederne kommer i næste nr. af Kølbolten.





## Sankthans

### Af: "Rosalina"

Traditionen tro blev der grilllet og fællesspist i klubhuset, inden vi sejlede ud på bugten for at nyde bålene fra søsiden.



Det var en pragtfuld aften, og vi talte ca. 20 skibe i bugten. Vi kunne ikke høre båltalen.

Til gengæld kunne vi tydeligt høre den lokale sangforening "Skrål" synge midsommervisen.



#### Åbningstider.

Sommer, alle ugens dage

6.30—20.00

Vinter, alle ugens dage

6.30—19.00

Rødvig hovedgade 5

4673 Rødvig

56 50 68 66 / 22 87 97 63

## En anderledes tur over til Rügen

**Af: John Andersen**

En mail dukkede op på computeren - fra Erling ("Frigg") til undertegnede og Carl Peter: Vil i med på en flyvetur til Peenemünde? Naturligvis ville vi begge med. Carl Peter flyver selv, og jeg har været med på mange ture i små maskiner, dengang jeg var aktiv på arbejdsmarkedet.



Pennemünde ligger på øen Usedom ud til Greifswalder Bodden på den anden side af Rügen. I Peenemünde ligger et historisk-teknisk museum indrettet i det fabriksanlæg, hvor Hitler udviklede og producerede de frygtede raketter under anden verdenskrig.

Flyveturen foregik i en 4-personers 1-motors Piper, og vi fløj fra Roskilde Lufthavn over Vallø, for Erling skulle lige kontrollere hvad Kirsten lavede. Herfra fløj vi ud over Køge Bugt ved Bøgeskoven, langs med Stevns Klint. Rundede Rødvig inden vi satte kursen mod Rügen via Møns Klint. Langs med Zingst, over Barhöft og over de kendte områder på Rügen, hvorefter vi landede på den gamle militærflyveplads i Peenemünde. Turen havde taget ca. 5 kvarter.

Når man flyver over de lavvandede områder, er det tydeligt at se, hvordan vandstrømmen laver de sejlrender vi skal følge.

Det tekniske museum var – set med en teknikkers øjne – utroligt spændende. Det var her grunden til rumfarten blev lagt. De tyske teknikere, der var i gang her, blev efter krigen, fordelt mellem USA,





Rusland, Frankrig og England. Museet var også, med tanke på verdenskrigen, uhyggeligt og tankevækkende.



Det skal også nævnes, at vi mødte to ældre svenskere fra Upsala. De fløj rundt i Europa i en veteranmaskine fra 1937 bygget af Saab.

Efter en omgang pøser med stegte kartofler samt andet styrkende, gik turen atter hjemad. Denne gang via Hesnæs og Grønsund.

Undervejs blev der udvekslet flyvehistorier mellem de 2 piloter. Historier i lighed med de sejlads historier vi normalt udveksler. Til tider havde undertegnede sine tvivl, om det overhovedet var forsvarligt at flyve. Men vi landede sikkert i Roskilde, trods svigtende radiokommunikation en rigtig god oplevelse rigere.





## Rødvig Skibs- og Bådebyggeri A/S

Fiskerihavnen 9, 4673 Rødvig - Stevns

Arbejder udføres i: Træ, Alu, Glasfiber, Stål, Rustfrit stål m.m



[www.rsbdk.dk](http://www.rsbdk.dk)  
56 50 61 55

Aut. forhandler af



Hempels Skibsmaling

## Aktiv sommer 2010



Vi har afholdt "Aktiv sommer" for stevnske skolebørn. Arrangementet hvor 13 stevnske skolebørn deltog, blev en stor succes godt hjulpet af en perfekt sommerdag med fladt vand og en let brise. De gik alle til opgaven med stor iver og nysgerrighed, og således har flere af deltagerne allerede valgt at fortsætte med at sejle i sejlklubben.





## Dagbog fra en sejler-amatør

**Af: Helle Malling**

### **Torsdag 8/7-10**

Afgang til – forhåbentlig – 3 ugers sejlads.

Planen er Berlin, men ingen ting haster, så for at jeg lige kan vænne mig til livet ombord, gør vi holdt allerede i Stubbekøbing. Her er rigeligt plads, og havnen er også ret kedelig med betonsiloer i gråt. En tidligere togvogn – pænt malet – fungerer som drikkeskur, og der er fuldt hus!

”Skal vi ikke ha’ sejlene op”, spørger jeg undervejs, men bliver belært om, at vindretningen er imod os, og derfor bruger vi motoren.

### **Fredag 9/7-10**

Afgang 6.15 til sol og helt vindstille hav. Stille dønninger og motorlyd virker på mig som rødvin, så jeg må ha’ en time på øjet efter havregrøden. Her er ingen andre både, så vi kan boltre os i underbukser og forskellige grader af hvid hud og deller.

Kl. 11 er der lidt prikker på vandet, som Carl Peter (herefter kaldet CP, red.) kalder ”kattepoter”. Der fik jeg lært, at når havet er fladt med en lille bitte smule vind, så kan det se sådan ud.

Fremme på Hiddensee har vi en dejlig dag med over 30 graders varme. Vores bådcykler kommer i brug, og da vi når til den lange, fine strand, bader halvdelen uden tøj på, så efter lidt overtalelse går CP med til en hurtig dukkert. Det er fint, fint, og vi tørrer hurtigt i solen.

Senere køber vi rødspætter i havnen til 1 euro pr stk, men så er de også totalt rengjort til panden. Uhm, salat og friske rødspætter.

### **Lørdag 10/7-10**

Tidligt på eftermiddagen er vi fremme i Stralsund, hvor vi har været i nogle gange før, men i bil. Det er en flot gammel by, som genopbygges efter strenge krav, da byen er optaget på Unescos liste over verdens kulturarv. Et nyt ”Oceaneum” på havnefronten virker dog lidt som et fremmedlegeme.

Vi cykler i 35 graders varme en lang svedende tur på 5 km til Bauhaus, som har en god bådafdeling. Nyanskaffelse: Gummibåd, endnu en ting, der skal ”stuves” – ja, det siger CP, at det hedder. Og jeg som troede, det var en slags sovs. Ekspedienten er sød at levere båden til os i havnen.

Jeg er nødt til at ofre et lagen til solsejl, ellers steger vi. Først klokken 21 er det til at bevæge sig igen for varme, så der står den på pizza.



---

## Søndag 11/7-10

Ud af havnen i Stralsund til endnu en solrig dag. Broen åbner kl. 8.20, så der er mange både på én lang række. Vores gamle "Spas" har tilsyneladende god motorkraft, for vi overhaler hele tiden.

Kl. 17.40: Tænk at en smule overskyet kan være så tilfredsstillende. Vi er netop kommet hjem fra stranden og lidt daglige indkøb i en sådan hede, at man tænker det er u-udholdeligt.

Vi er i Karlshagen på øen Usedom. Alt er fint og velplejet med fine cykelstier. Her er rent og venligt og stranden er ren trods mange mennesker. Vores små cykler er til stor gavn, og vi kan sagtens have et par indkøbsposer på styret.

Vi nyder et glas vin og lidt ost. Avisen siger 36 grader i Berlin. Athen har 28 grader – måske var det dér, vi sku' ta' hen? Når vi sejler eller har en lille pause, læser jeg højt af Leif Davidsens bog "den ukendte hustru". Jeg har læst den tidligere, men nyder den bedre denne gang, da højt læsningen giver alle detaljerne med. Når vi nu er i det tidligere Øst-tyskland, er det tankevækkende at læse om det "nye" Rusland, og russernes definition af den tjetjenske terrorisme.

Vi cykler om aftenen til nabobyen over fladt hø-land med store drængrøfter.

Vi kun sover med lagen og uden dyne, men her er en del myg, så om natten må vi vælge mellem at svede under lagnet eller blive stukket af myg. Det må vi finde en løsning på!

## Mandag 12/7-10

Frem til Karnin med en del ventetid ved to broer, som skal åbne.

Om aftenen cykler vi til byen Usedom ud af en bulet og hullet vej. Vi havde først tænkt os at sejle dertil, men vi er blevet advaret om lav dybde. Det er godt, vi ikke er sejlet dertil, for det er meget småt. "Investorer søges til havnen" står der på tysk, og det er der brug for! Et lille omrejsende teater har forestilling på kajen, og mange ældre mennesker har købt billet.

I Karnin hvor vi ligger med båden er her en fin toiletbygning. Skilte annoncerer, at EU har givet.

I havnen betragter vi en børnefamilie med 5 børn, hvor de 3 største – ca 9-12 år – springer i havnen i et væk og svømmer fra side til side i havnebassinet. Vandet er helt ugenomsigtigt - alger? Pollen? – men de halvstore unger hopper i ustandseligt. De ser sunde og brune ud, og faren griner til dem, mens moren holder styr på de to mindste, som spæner af sted på molen langs de svømmende søskende. Moren ser noget træt ud, men først da faren har sagt "nur noch 5 Minuten" mange gange, slutter de af. Da er klokken 22.00.



## **Tirsdag 13/7-10**

Mange myggestik!

Morgenens gys er, at gulvet (dørken, red.) ud for toilettet buler så underligt. Da jeg siger det til CP, ser han noget forkert ud i ansigtet og udbryder med mærkelig stemme, at det er der, toilettanken ligger. Den viser sig at være på eksplosionsstadiet, så der skal pumpes, så snart vi er ude af havnen.

Vi sejler ind i Polen uden nogen form for grænsemarkering og når frem til en lille havn, som vi har fået anbefalet af en polak, vi tidligere mødte i Tyskland. Der er stor serviceiver, og vi bliver straks sejlet i møde af en lille bugserbåd, som anviser os plads. Her er havnestrøm, og vi har fået nøgle til rene badeforhold. Nøglen skal drejes – og intet sker. Så kommer den svært barmfagre kone ud fra havnekontoret og viser med en kraftig håndbevægelse, at vi selvfølgelig skal nærmest dunke dørens håndtag, og se – så går døren op!

Det er en idyllisk lille havn med åkander, svaner med unger, små fiskerbåde, meget fugleliv i siv og træer.

En dejlig mild regnbyge på 10 min letter trykket midlertidigt (Det skal senere vise sig at blive den ene af i alt to regnbyger på disse 3 uger). CP sveder alligevel som en gris, så han må lige en tur i bad. Han kommer storgrinende tilbage og refererer udbruddet fra en tysk far, der – efter at have forsøgt at hjælpe sin teenagesøn med toilettet, som er "verstopft" – udbryder "oh, mein Gott", efter at have trukket i toilettet. CP mener, at det herretoilet må opgives.

Havnen, og byen, hedder Trzebiez. Udtal det, hvem der kan. Vi cykler på indkøb i flere små butikker, og finder ud af, at der går 4 Slt på 1 Euro. Polsk øl, pølse, brød, og alt smager godt.

Vi ser, fiskerne tjære garn i store kar, hvorefter de dryppende hænges op på pæle. Det er utroligt malerisk, men de garvede mænd er smurt ind i tjære.

I denne havn ser vi en lille marina-shop, men da vi sejler derhen, er der en kæde over broen med skilte, der viser at kamphunde kommer løbende hver 5 sekund! Så vi standser på broen, råber "hallo" et par gange, og frem kommer ejeren og hans store hunde, som han heldigvis har godt styr på. Vi får købt et polsk gæsteflag, men CP er nysgerrig efter at vide mere om værkstedet. Det viser sig, at de kan fremstille og reparere alt: Sejl, hut, glasfiber, motor, rustfrit stål arbejde osv. og alt til ½ pris af vores niveau. Vi får brochure med til senere brug.

Værftet hedder "Ladzinscy" og ejeren taler udmærket tysk og engelsk.

[www.ladzinscy.hg.pl](http://www.ladzinscy.hg.pl)

[www.yacht.hg.pl](http://www.yacht.hg.pl)

---



---

## Onsdag 14/7-10

2 euro – det er prisen incl. el-tilslutning for havneplads i Wolin (på søkortet staves det Wollin). Straks ser vi et stort vikingskib blive roet forbi, og lægger mærke til, at der ligger en flot vikingeby overfor. Den besøger vi senere, og det kan anbefales. Her er to broer, hvoraf den ene kan gå op. Det fine polske skilt meddeler at broen åbnes klokken 14, men med speedmaker er dette tidspunkt ændret flere gange, så nu er det usikkert for alle hvornår der åbnes. Bådene kredser rundt, men broen går først op klokken 16. Vi skal ikke igennem, for vores mast er for høj til den faste bro, selvom CP mener, vi bare skal tippe båden(!). Jeg skulle så hænge ude i bommen i siden af båden. Broen er 12.40 høj, og vores mast – ja, hvor høj er den egentlig? CP ned og rode i papirer, som den tidligere ejer har afleveret i pertentlig orden. Vores mast er over 14 meter, og jeg skal bare ikke ud og hænge nogen steder overhovedet.

Det er endnu en varm, varm dag, men dog med nogle små vattot-skyer på himlen. De går bare ikke hen forbi solen, så vi holder os i skyggesiden.

Senere på indkøb i supermarkedet løber to børn på 4-6 år støjende rundt, uden at nogen griber ind. Det viser sig at være tyske børn. Jeg tænker først over forskellen om aftenen, da vi går tur og ser en polsk familie komme imod os på fortovet – 4 voksne og en dreng på 5-6 år. Lige foran os snubler drengen på en skrå flise med løst grus på. Han falder på knæet og slår hul, og en voksen tager fat i hans arm. Jeg forventer, at han skal trøstes, men han får irettesættende ord og to hurtige røvfulde! Drengen siger ikke et ord. Er det sådan, at børn skal gå ordentligt og ikke vække opmærksomhed? Eller er han bare uheldig med sin familie?

Om aftenen sidder vi i en lille bar ud for det parkanlæg, der går ned til kajen, hvor vores båd ligger. Der sidder en del unge, men også grupper af ældre. Alle drikker øl eller sodavand, for der kan ikke købes spiritus. En flot Mercedes ruller op, og ud stiger en ung pige, der er totalt udrigget: Superkort, stram kjole, glitter, bredt labbælte, superhøje sko, meget sminke, briller i håret, en smøg i hånden. Fyren muskuløs, men han kigger venligt rundt. Hun drikker Cola, han drikker øl, og så skal de videre i den fine bil. Nogle ser beundrende efter dem, men de tre unge akademiske typer ved nabobordet ser jeg trække på smilebåndet, som også vi gør.

Vi ligger med båden sidelæns op ad promenadekajen, og om natten vågner jeg ved, at 4 unge mænd råber fuldesnak. De stopper ud for båden, og jeg frygter, at de vil hoppe om bord, men kort tid efter forsvinder de igen.

Tidligere på aftenen er mange familier promeneret forbi på kajen, og til sidst stopper en yngre par op med en lille dreng på ca 4 år. CP får jo altid øjenkontakt,



så det ender med at de med tegn og fagter anmoder om, at deres lille søn må komme ombord. Den lille dreng bæres om bord, stiv som et bræt, og stilles ved rattet. Vi sætter hans små hænder på rattet, og forældrene fotograferer ham, mens han vender ansigtet stift smilende imod dem, på deres opfordring. Han har på intet tidspunkt sagt ét ord, men han er bestemt lettet i sit kropssprog, da han atter bæres i land til far og mor, der smilende takker. Det tror jeg ikke, mange danske børn var blevet udsat for – eller havde fundet sig i.

### **Torsdag 15/7-10**

Klokken 8.30 er der køligst nede i båden, hvor termometret viser 28 grader.

Vi sejler tilbage fra Polen op ad floden Peene til Anklam. Havneguiden er skrap i sin beskrivelse af denne havn, men den viser sig at være den rene idyl. Vi skal godt nok lige forbi et stort fabriksanlæg på vej dertil, men det så da velholdt ud, dog en smule lugtgener lige ud for.

Men da vi nåede frem, var der åkander og mange fisk ved havnepladserne. En meget hjælpsom "Hafenmeister" tog imod, bandt fortøjninger, forklarede og var i enhver henseende yderst serviceminded. Byen var pænt stor med bl.a. en Aldi lige ved havnen. Her er ikke mange både på floden, men vi ser da nogle ældre mennesker i kajaker - "30 km om dagen" siger de. Vi kan ikke komme videre med mast, men det er nu heller ikke meningen.

I dag har den så stået på oprydning. Jeg har været i alle skabe, skuffer og kistebænke og skrevet lister over i indholdet. Skønt at kunne finde tingene.

### **Fredag 16/7-10**

Vi køber dagens avis, der viser billeder af folk, der ligger med drop pga varmen. IC-togenes klima anlæg slår fra ved 32 grader.

Klokken 13.30 er frokosten spist, solen b-a-g-e-r og vi glider langsomt ned ad floden for sejl. Hyggeligt. Her sker intet, så jeg læser videre af Leif Davidsen, hvor vi nu er i gang med "Dostovjevskis sidste rejse". Om aftenen når vi frem til den store lystbådehavn Kröslin. En flot havn hvor alt fungerer. I baggrunden ses silhuetten af den berømte fabrik i Peenemünde, hvor de tyske V1 og V2 bomber blev produceret til brug i 2 verdenskrig.

### **Lørdag 17/7-10**

Vågner om morgenen til lyn, torden, buldren og regn, men det hele er overstået på ganske kort tid. Morgenmaden er som sædvanlig i sol, men med en dejlig frisk vind, så vi nøjes med 28 grader her til morgen.

Dette er jo det tidligere DDR, men hvor er der dog fremgang for disse havne og byer! Hvor f.eks. Stubbekøbing virker som en by i afvikling, forekommer disse tyske byer at være i udvikling.



---

Fremme i en ny havn i Stralsund "Dänholm", som drives af sejlklubben. Vi tager en lang cykeltur til svæve-flyvepladsen, hvor vi heldigvis kan købe kaffe og kage.

### **Søndag 18/7-10**

Vi er i god tid til bro-åbning klokken 8.15, og bruger tiden til at læse båd-navne. Et af de mere pudsige er "Miss Kredit" fra DK. Et temmelig fyldigt par med en noget larmende latter har en båd, kaldet "Bingo". Har de mon vundet båden?

Vi har opgivet Berlin grundet Hedeølge, og et par tyske sejlere har fortalt, at der er for varmt. Vi er i retning tilbage til Hiddensee, og dagen tegner stille og roligt.

Vi tanker diesel, og imens skal jeg lige smutte til bageren, for vi er helt udgået for brød. Da jeg erkender min elendige retningsans, lægger jeg nøje mærke til ruten og vender mig flere gange for at finde holdepunkter for returruten. Lige ud - lige ud - lige ud - én gang til højre - hen til krydset, og dér ligger den dejligste bager. Cyklen parkeres, jeg går ind, og så fortaber jeg mig ved synet af alle de lækre kager. Standhaftigt nøjes jeg med rugbrød, betaler, går ud - og ak og ve kan jeg nu ikke finde ud af, hvilken af de fire veje i krydset, jeg kom fra. I de næste 45 min kører jeg byen igennem på kryds og tværs, indtil jeg må resignere og ringe til CP. Jeg er der næsten, dog adskilt af en kanal, et højt hegn og et holdende godstog. Godt min hest har udpræget retningsans. Den finder altid krybben.

Efter lidt sejlads opdager vi, at vi har glemt at aflevere toiletnøglen til 20 euro depositum. Det er alligevel et pænt beløb, så vi sejler ind i en anden del af havnen i Stralsund, men på vej ind på den midlertidige bådplads går der en line i skruen. Jeg bliver atter sendt på tur for at aflevere nøglen, og CP udpeger nøje retning og rute for mig. Det lykkes mig at finde både frem og tilbage med kun få afstikkere og megen spørgen undervejs.

Tovværket/linen sidder så fast, at CP må i badebukserne og dykke flere gange, før motoren atter kan køre.

En anden gang stemmer jeg for, at lade nøgle være nøgle og glemme alt om tilbagebetaling, for man skal aldrig gå tilbage til en fuser.

Om eftermiddagen atter i Vette på Hiddensee. Alle pladser optaget, men vi maser os ind på en plads, hvor vi står fint på grund ca 1 meter fra broen. Vi må så gå via nabobåden, som ikke ser så beboet ud.

### **Mandag 19/7-10**

I dag skal vi mod DK, og CP siger, at "vinden kan gå an". Han ved, at jeg ikke klarer høje bølger, og jeg mindes tydeligt en tur, hvor jeg brækkede mig i et væk. Nå, det sker ikke på denne båd, for den kan jeg li'.

Jeg kan efterhånden hjælpe med en del ting: Sætte fendere af og på, styre (kortvarigt) efter et nøje udpeget punkt - og det gør jeg så, uanset om der

---



kommer en ubåd på tværs. Efter tovet i skruen i gård, har jeg også lært at lægge en løkke om den ene pæl, når vi sejler ind på bådpladsen. Jeg kan faktisk også godt fortøje båden. Jeg kaster – og har husket at binde fast til båden først – personen på broen griber, kaster tilbage – og jeg griber atter enden af torvet. Hokus – pokus – vi er fortøjet.

I dag skal vi for første gang have det store sejl op. De andre dage har der ikke været vind, eller også har vinden været imod os. Solen skinner, og CP har udpeget en bådpræk i det fjerne, som jeg skal styre efter, mens han ordner sejlene. Jeg stirrer stift på den hvide præk, og jeg hører en masse klirrende og blafrende lyde omkring mig. På et tidspunkt bliver der helt stille, og jeg må lige tage blikket fra prækken for at sikre mig, at CP stadig er ombord.

Vi er sejlet kl. 7.15, har spist morgenmad, og nu kl. 8.45 glider det bare af sted med sol, blå himmel og kun få skyer. Kl. 14.30 når vi frem til Møn, og havnen Hårbølle, en lille havn med kun ét toilet, som også er offentlig og ulåst. Det var godt skidt til, og toiletbørsten var brækket midt på skaftet. Ærligt talt, så synes jeg kontrasten er stor til tysk og polsk standard.

En cykeltur til den kendte Fanefjord kirke med de fine kalkmalerier. Videre lidt rundt i omegnen, hvor vi så mange kønne huse, men også alt for mange "til salg" skilte. Lukkede butikker overalt, men et pizzeria holdt en anden-etnisk familie gang i. Indenfor var der ca. 50 graders varme, men udenfor kunne vi sidde og spise vores is og lytte til de tre unge ved nabobordet. Fyren skulle gøre indtryk på de to piger, som snakkede indforstået om noget, der var "fucking nice". Skolen i byen var pæn, men virkede lukningstruet her i yderkanten af Vordingborg kommune. "Det var bedre i den lille kommune" siger en ældre mand på havnen.

### **Tirsdag 20/7-10**

Vejret er fortsat varmt og solrigt, og midt på dagen kan det være svært at finde kølighed. Vi går på indkøb i Masnedø Marinecenter, og her køber vi en bruseslange, der passer perfekt til køkkenhanen (pantryhanen, red.), så nu kan vi tage brusebad med både varmt og koldt vand, enten her inde i cockpittet eller udenfor på badeplatformen. Efter indkøb og frokost venter vi på, at broen går op – og det gør den, men efter 10 min lukker den igen, uden at vi er kommet igennem. "Hvad ind i helvede", råber CP "nu lukker den".

Nogle få er sejlet igennem fra den modsatte side, men flere både venter også dér. CP kalder brovagten, og han belærer os om reglerne med 1, 2 og 3 røde lys, der blinker og lyser. "Det står i havnereglementet", siger brovagten på sin syngende, stødløse dialekt. Hører jeg en lille smule drilagtighed i hans tonefald? Vi beslutter at sejle udenom, da han er usikker på næste åbning, grundet uregelmæssig togdrift, "men nok først om en time", synger han.



---

Om aftenen fremme i Guldborg havn, stadig i bagende sol.

"Åh gud, jeg har ikke flere underbukser" siger CP med lidende stemme. Han er ved at pakke sin badetaske og stikker hånden ind i et tomt underbukseskab. Vi skal vist til Nykøbing og shoppe i morgen. Jeg kan se, han tænker: "Jeg plejer da altid at stikke hånden ind derhjemme. Hvornår er den ordening ophørt?"

### **Onsdag 21/7-10**

Guldborg har været en positiv oplevelse. En sød lille velfungerende havn med et ok cafeteria. Det giver liv, at broen hele tiden går op og i uden ventetid for sejlerne.

Dagens havn er Nykøbing Falster, hvor et nyt boligområde er bygget op med kanaler til private både. Stadig hedende sol! Vejrudsigten har "lovet" os, at det vil blive overskyet i morgen, og det glæder vi os faktisk til. CP mener aldrig, han har sejlet så lang periode i sol – i DK i hvert fald.

### **Torsdag 22/7-10**

Hvor sidder afbryderen til vandvarmeren/varmtvandsbeholderen?

Vi er i Nysted – sød lille havn, men desværre har de valgt, at strømtilslutningen kun skal være på 400 watt, og vores båd kræver 600 watt, fordi det varme vand kræver en del strøm.

Dagen er ellers gået godt. Vejrmedlingen havde lovet regn, men der kom ikke en dråbe! Momentvis lidt overskyet – herligt.

Den store turistattraktion, Ålholm slot med de gamle biler, er gået fallit og solgt til en udlandsdanser, som tilsyneladende ikke vil holde liv i stedet. Synd at se det hurtige forfald.

Det lykkes til sidst at rigge en ekstra ledning til, så vi har strøm, men så er CP også så udmattet, at han må ha' mere rødvin.

### **Fredag 23/7-10**

I dag er vi tidligt af sted for at møde Jane og Fif til aftalt tid i Guldborg. Vi er i god tid, og de kommer ombord til en god frokost. Så af sted til Fejø, hvor vi bliver modtaget af Rud i havnen. Deres sommerhus ligger i gå-afstand fra havnen, har Jane fortalt, men det viser sig at være færgehavnen. Vi finder en plads i det gamle færgeleje, hvor der er strøm og toiletbygning, og så håber vi bare på, at der ikke pludselig er ændringer i færgefarten, så den gamle færge tages i brug, for den kan nemlig kun gå ind i det gamle færgeleje.

Vi har en hyggelig eftermiddag og aften (uhm, frikadeller) hos Connie og Rud, hvor Daffy og Heidi også er på besøg.



Havnen er industriel, og lige på den anden side af molen sejler færgen – ofte -, og der er store lamper på kajen, som lyser hele natten. Der er godt nok også mange insekter – måske tiltrukket af det stærke lys. I nattens lys blæser det op, og det huler og piver. Fif slås med toilettet om natten, og Jane må komme til hjælp. Det toilet skal bare laves! Vi ved nu, at det er en gammel tank uden udluftningsventil, og det giver selvfølgelig problemer. CP siger, det er et vinterprojekt. Det vil jeg huske ham på!

### **Lørdag 24/7-10**

Så er der drama!!!

Radioen skratte, og det lyder som noget med "grund". Lidt efter lyder det helt klart "PanPan kalder Lyngby radio". Det er en tysker, der er gået på grund. Radiokommunikationen kommer i gang, og vi lytter med. Tyskeren har ikke VHF, viser det sig, men en nabo-båd beskriver, at den ligger på ca 1 meter vand – skråt. Det blæser stærkt i dag, hvor vi er på vej til Sakskøbing. I morges forlod vi Fejø og tog til Bandholm havn, der var kedelig og industriel. For det meste har vi medvind, men dog perioder sidelæns og imod, og så har det rigtig sprøjtet. Jane og Fif klarer det flot, men når man ikke har problemer med hverken køre- eller søsyge, så er transport til lands og til vands jo helt fin. Jeg er altid blevet køresyg, søsyg og luftsyg hele mit liv, men det er da gået godt indtil nu på denne tur.

Staklen der er grundstødt ligger "i bunden af Guldborgsund", og redningen kommer fra Gedser. Det er nok nogle lange minutter, inden de får hjælp, men vi hører ikke mere på radioen, for anmelderen er sejlet videre, og der er ikke radiokontakt til den grundstødte båd.

Vi når frem til Sakskøbing, og går helt ind i den inderste havn inde i selve byen. Det er en sød by med mange kønne kik og et rimeligt udbud af forretninger. Om aftenen spiser vi lækker, lækker mad på Hotel Saksjøbing, hvor Meyer styrer køkkenet. Her er en del udenlandske gæster på gourmetferie, og det forstås!

### **Søndag 25/7-10**

Vi har haft besøg af flere hold gæster i dag. Jane og Fif er jo på hjemmebane i dette område, og det rygtes hurtigt, at vi er i havnen. Først kommer det ene par gamle venner, og historier fra ungdomslivet bliver genopfrisket. Kort tid efter dette besøg kommer det næste gamle vennepar, som også fortæller muntre minder.

Vi opgiver at sejle tilbage til Guldborg, hvor bilen holder parkeret, da vinden er kras (15-18 m/sek) og lige imod, og i det smalle farvand vælger vi at blive og hygge os i båden med gæsterne. Senere cykler CP og jeg til Guldborg og henter Jane og Fifs bil. Det er en frisk tur på 12-13km, som vi klarer fint på vores små bådcykler.



Om aftenen kører Jane og Fif hjem, og vi er atter alene. CP vil på en lille aftencykeltur og se på bådene i den ydre lystbådehavn, og jeg selv trænger til en stille sudoku. Den løser jeg på ½ time, og da jeg ser op, er båden sunket ca. 50 cm, hvilket jeg straks ringer til CP og fortæller.

"Sunket", udbryder han med forfærdelse, og jeg bliver senere klar over, at en sådan situation beskrives som at "vandet er faldet". Nå, båden hænger noget i fortøjningerne (vi ligger med siden til kajen), så jeg løsner lige så forsigtigt, idet jeg frygter at blive ført bort af strømmen, Alt går dog godt, og jeg får også hævet fenderne. CP kommer hæsblæsende tilbage på cyklen, idet han er usikker på, hvilken ventil der kan være åben, ud fra min beskrivelse, men som nævnt er vandstanden faldet og båden aldeles ikke "sunket".

I løbet af aftenen kommer 4 motorbåde i følgeskab, men de kan ikke få strøm, for der er kun to stik, og de er optaget. Vi har haft problemer med, at strømmen slår fra, så der er ikke noget at dele ud af. Den båd, der bruger det andet stik, giver en stik-ledning, men med beskeden om, at "der maks må tændes for en kaffemaskine".

### **Mandag 26/7-10**

Vi forlader Saksøbing i fin sol og stille vind.

Det er en dejlig sommerdag med en del skyer på himlen – meget mere dansk vejr end de foregående ugers hede. Alligevel ser vi splitternøgne sejlere. Det troede jeg kun foregik i Tyskland.

Fremme i Vordingborg er havnen temmelig fyldt, og i løbet af aftenen får vi da også et par både på siden – for første gang på denne ferie.

Vi husker at ringe og ønske Marie tillykke de 6 år i dag, og Jonas får en hilsen for de 15 år.

### **Tirsdag 27/7-10**

Jeg synes, det er underligt, og jeg lærer aldrig at forstå det der med vind. Vi går i seng i roligt vejr, og en time efter banker bølgerne sidelæns ind i båden, og jeg synes, man kan sige, at vinden hyler. Det er svært at sove, men alligevel lykkes det til sidst.

Her til morgen er det så havblik – CP kalder det "hav-bleg", men kan man nu stole på det? Han kalder også cockpittet for copit, og det er der da ikke noget der hedder, vel?

Bådene sejler ud af havnen på stribe, som bundet sammen af liner. Det er rigtig kajakvejr, og vi ligger så vi kan se lige over på ro-klubben, hvor "det grå guld" er morgenaktive. Vi tager det roligt og prøver senere for første gang at ligge lidt for



anker. Hen på eftermiddagen når vi frem til Præstø, hvor vi har aftalt at mødes med Ane, Henrik og børnene i morgen.

### **Onsdag 28/7-10**

Tidligt op, for nu er børnebørnene på vej med deres mor og far. De kommer fulde af energi og humør, så på med redningsvestene, så vi kan slappe af. Nu får vi glæde af gummibåden, og Præstø er velegnet til små ture mellem havn og strand.

Senere sejler CP, Henrik og de to største piger, Anna og Sarah, båden til Rødvig, mens Ane og yngste Ida og jeg kører til Rødvig i deres bil. Senere henter vi de sejlene i havnen i Rødvig, og vi kan slutte en dejlig ferie med grillmiddag her i haven. Nu mangler vi bare at rydde op i båden, men det bliver først i morgen.

Sådan en sejltur er jeg med på en anden gang!

Den rigtige varebil, til privat og erhverv

**B2B**iler.dk

**RUNE LARSEN**

Tlf. 40 98 63 58 E-mail: [rune@b2biler.dk](mailto:rune@b2biler.dk)

## **Kølbolten næste deadline**

### **Deadline**

12. oktober

### **Udgivelse**

26. oktober

---