



# KØLBOLTEN



**35. Årgang nr. 2**  
**November 2011**

---

## I dette nummer

<b>Formanden har ordet</b> .....	<b>6</b>
<b>GENERALFORSAMLING 2011</b> .....	<b>9</b>
<b>Kort nyt</b> .....	<b>10</b>
<b>Kapsejladsen Bugten Rundt 2011</b> .....	<b>10</b>
<b>Sejlklubben Rødvig Stevns har fået en kredsmester</b> .....	<b>10</b>
<b>Dødsfald</b> .....	<b>11</b>
<b>Ny DH klubmåler</b> .....	<b>11</b>
<b>Klubmesterskab for kølbåde</b> .....	<b>12</b>
<b>Turberetning: Fra en sejler-amatørs dagbog</b> .....	<b>13</b>
<b>Her kunne dit indlæg have været</b> .....	<b>25</b>
<b>Torm Enkel Kapsejlads</b> .....	<b>26</b>
<b>Vinterens aktiviteter</b> .....	<b>28</b>



Medlemsblad for Sejlklubben Rødvig Stevns

Postboks 25

4673 Rødvig Stevns

Ansv. Redaktør: Jeppe Sørnø

Forsidefoto: Mærkerunding i TORM Enkel Kapsejlads.

## Bestyrelse

<b>Formand</b>	Rolf Larsen	Telefon: 61 20 57 01
	Langager 2	Email: rolf1973@gmail.com
	4673 Rødvig Stevns	
<b>Sekretær</b>	John Andersen	Telefon: 56 50 74 67
	Vinkelvej 13	Mobil: 20 24 05 06
	4673 Rødvig Stevns	Email: johnleo@hotmail.dk
<b>Kasserer</b>	Lars Johnsen	Privat: 56561118
		Mobil: 40327545
		E-mail: Johnsen.lars@hotmail.com
<b>Suppleant</b>	Torben Henriksen	Telefon: 56 50 66 06
	Strandageren 13	Mobil: 22 10 09 35
	4673 Rødvig Stevns	E-mail: thtegnig@mail.dk
<b>Revisorer</b>	Tom Ebling	Telefon: 56 56 62 16
	Møllehøjvej 7	
	4660 St. Heddinge	
<b>Revisorsuppleant</b>	Solvejg Lagoni	Privat: 56577232
		Mobil: 21478788
		E-mail: lagoni@newmail.dk
<b>Revisorsuppleant</b>	Anette Ebling	Privat: 56566216



---

## Udvalg m.m.

<b>Kapsejlads</b>	Kristian Olsen	Telefon: 56 50 65 41
	Thorsvej 2A	Mobil: 40 31 81 12
	4673 Rødvig Stevns	Email: kristian.olsen@c.dk
	Peter Krarup	Privat: 56562021
		Mobil: 61637452
		E-mail: kraruplarsen@yahoo.dk
	Jeppe Sørner	Telefon: 35 10 30 25
	Lundevej 11, Ll. Linde	Email: jeppes@email.dk
	4652 Hårlev	
<b>Tur</b>	Leif Lagoni o.a.	Telefon: 56 57 72 32
	Strandagervej 27	Mobil: 21 47 87 88
	4671 Strøby	Email: lagoni@newmail.dk
	+ hjælp fra festudvalg	
<b>Fest</b>	Gudmundur Sigurjónsson	Telefon: 56 70 79 73
	Højerup Skovvej 5	Mobil: 26 83 79 53
	4660 St. Heddinge	Email: Gudmundur.Sigurjonson@skolekom.dk
	+ Susanne, Berit, Kirsten	?
<b>Ungdom</b>	Søren Norup	E-mail: buggy@slemvw.dk
	Michael Løvendal Kruse	Telefon: 56 51 06 01
	Højerup Bygade 25	Mobil: 23 71 37 91
	4660 St. Heddinge	Email: michael@loevendal.dk
	Peter Krarup	Privat: 56562021
		Mobil: 61637452
	E-mail: kraruplarsen@yahoo.dk	
	Jørgen B. Jensen	Telefon: 56 28 54 76
		Mobil: 27939118
		E-mail: mussmann@jensen.mail.dk
<b>Fiskeudvalg</b>	Berit Sigersen	Mobil: 23 31 20 21
	Lodsvej 3G	Email: sigersen@racekat.dk
	4673 Rødvig Stevns	
<b>Kølbolten</b>	Jeppe Sørner	Telefon: 35 10 30 25
	Lundevej 11, Ll. Linde	Email: jeppes@email.dk
	4652 Hårlev	
	Michael Løvendal Kruse	Telefon: 56 51 06 01
	Højerup Bygade 25	Mobil: 23 71 37 91
	4660 St. Heddinge	Email: michael@loevendal.dk



---

	Rolf Larsen Langager 2 4673 Rødvig Stevns	Telefon: 61 20 57 01 Email: rolf1973@gmail.com
	John Bøtting Vissemosevej 12 4673 Rødvig Stevns	Telefon: 56 78 89 99
<b>Webmaster</b>	Jeppes Sørnør Lundevej 11, Ll. Linde 4652 Hårlev	Telefon: 35 10 30 25 Email: jeppes@email.dk
<b>Vinteroplægning</b>	Jens Henning Johnsen Østervej 9 4673 Rødvig Stevns	Telefon: 56 50 62 18
	John Leo Andersen Vinkelvej 13 4673 Rødvig Stevns	Telefon: 56 50 74 67 Mobil: 20 24 05 06 Email: jolean@mail.tele.dk
<b>Klubhus</b>	John Bøtting Vissemosevej 12 4673 Rødvig Stevns	Telefon: 56 78 89 99
	Jens Henning Johnsen Østervej 9 4673 Rødvig Stevns	Telefon: 56 50 62 18
	John Leo Andersen Vinkelvej 13 4673 Rødvig Stevns	Telefon: 56 50 74 67 Mobil: 20 24 05 06 Email: johnleo@hotmail.dk
	Leif Nielsen	?
<b>Signalmast</b>	Torben Henriksen Strandageren 13 4673 Rødvig Stevns	Telefon: 56 50 66 06 Mobil: 22 10 09 35 E-mail: thtegnig@mail.dk
	Stig Larsen Markskellet 12 4673 Rødvig Stevns	Telefon: 56 50 63 58
<b>Klubmåler - Kølbåde</b>	Jeppes Sørnør Lundevej 11, Ll. Linde 4652 Hårlev	Telefon: 35 10 30 25 Email: jeppes@email.dk

---



Har du korrigeringer, forkerte eller supplerende kontaktoplysninger, skriv da venligst til redaktør/webmaster med de korrekte oplysninger!

## **Formanden har ordet**

### **Af: Formand Rolf Larsen**

Endnu en sommer med skiftende vejr. Men så er det godt at der ikke findes dårligt vejr, kun dårlig påklædning. Og at vi i Sejlklubben Rødvig Stevns ikke lader vejret stoppe os. Vi har derfor igen haft en sæson godt fyldt med spændende aktiviteter og en masse gode oplevelser. I år har vi været bredt omkring på land og til vands. Der er sociale aktiviteter med fællesture og fester samt



sportslige aktiviteter med træning og kapsejls. Derudover har vi sat vedligeholdelse af klubhuset på dagsordenen og i fællesskab kommet rigtig langt med maling af det udvendige træværk. Tusind tak til alle som har givet en hånd med.

Som I nok har bemærket, er der kun udkommet to numre af Kølbolten i år. Det er fordi redaktøren har manglet indlæg, billeder eller andet materiale. For at kunne udgive et klubblad og berettiget det arbejde der ligger i det, er det vigtigt at vi allesammen bidrager med indhold. Ved sidste deadline havde redaktøren kun modtaget formandens indlæg. Efterfølgende modtog han en længere beretning fra Helle Malling om hendes og Carl Peters sommertogt i det svenske med SPAS. Tak til Helle for det flotte og humoristiske indlæg. Beretningen er med i dette nummer af Kølbolten og kan på det kraftigste anbefales at læse.

Vi - bestyrelsen og redaktøren - har valgt at tage Kølbolten og dens fremtidige form op på generalforsamlingen. Vi har talt om flere løsningsforslag. Vores oplæg, er at der fremover laves et kort årsskrift i starten af året. Årsskriftet vil indeholde informationer om kontigent indbetaling, udvalgte aktiviteter og en kopi af årets foreløbige kalender. Derefter tager hjemmesiden over. Ud fra hjemmesidens statistik kan vi nemlig se at den bruges aktivt. På forsiden alene, har der været knap 10.000 besøgende det sidste år - ikke dårligt for en forening med knap 160 medlemmer.

Her i efteråret har bestyrelsen arbejdet med at revidere klubbens love (eller vedtægter, som de kommer til at hedde fremover). Den største ændring er at klubbens regnskabsperiode kommer til at følge kalenderåret. Derudover er der lavet nogle præciseringer og moderniseringer i teksterne.



Igen i år har jeg været meget sammen med ungdomsafdelingen samt deltaget i onsdagssejladserne. Fælles for de to udvalg i sejlkлубben, er at udvalgsarbejdet og dermed arbejdsopgaverne er delt mellem flere personer. Her er det dejligt at opleve den dynamik og hjælp som flere har lagt i klubben og dermed skabt muligheder og oplevelser for os alle. En anden oplagt fordel ved at deltage i udvalgsarbejdet er selvfølgelig at man altid har en undskyldning for at tage en tur på havnen.

Min opfordring er derfor at I kommer på havnen til generalforsamlingen, er med til at forme klubben fremover og byder ind på noget udvalgsarbejde. I år afholdes generalforsamlingen søndag den 20. november kl. 15.00 i klubhuset.

Vel mødt!

### **Bonus**

Som nævnt tidligere havde jeg et indlæg klar til andet nr. af Kølbolten i år. Det skal I selvfølgelig ikke snydes for :-). Her er derfor kroppen af teksten med alle "høflighedsfraserne" fjernet i top og bund.

### **Ungdomsvenlig Sejlkлуб og hvad så?**

Til årets stander ophaling fejrede vi, at sejlkлубben er udnævnt til "Ungdomsvenlig Sejlkлуб" af Dansk Sejllunion. En udnævnelse, som er resultatet af et flot stykke arbejde, udført af ungdomsafdelingen vinteren over. Men en udnævnelse gør ikke arbejdet i sig selv. For virkelig at få udbytte af konceptet "Ungdomsvenlig Sejlkлуб" ligger der fortsat et godt stykke arbejde foran os. Et stykke arbejde, som jeg ved, at ungdomsafdelingen er klar til og som de vil få succes med.

Den dag, vi blev udnævnt til Ungdomsvenlig Sejlkлуб, havde vi besøg af en konsulent fra Dansk Sejllunion. Her talte vi selvfølgelig om udbyttet af arbejdet og konceptet generelt. Men lige så vigtig talte vi om hvad det skal til for at fastholde de unge. Her tænkes på, at fastholde de unges interesse for at sejle - at gøre det til en livsstil - og derigennem sikre, at de fortsat bliver som medlemmer i Sejlkлубben Rødvig Stevns.

Et gennemgående element i samtalen var, at de unge som har fortsat efter juniorårene, har haft en større og bredere berøringsflade med aktiviteterne i sejlkлубberne. Et mønster som også er gældende i Sejlkлубben Rødvig Stevns, hvis vi ser på medlemsskaren. Den håndfuld af medlemmer som har fortsat efter juniorårene har alle haft forældre som selv sejlede eller været involveret i flere aktiviteter, f.eks. både jollesejlad og onsdagssejlad i kølbåde. Så hvis vi ønsker at fastholde de unge - at gøre sejlad til en livsstil - skal vi til at tænke bredere og



udover de udvalgsopdelinger vi har i dag. Som jeg ser det, er det en fælles opgave for os alle og i dette indlæg vil jeg derfor komme med en opfordring.

Tænk over, hvad der har gjort sejlads til en livsstil for jer. Herefter må i gerne dele det med os andre. I kan enten skrive det ned og sende et kort indlæg til Kølbolten. Eller tal om det i bådene og klubhuset sammen med jeres sejlervenner. Når vi så når frem til årets generalforsamling og efterfølgende planlægning af næste års aktiviteter kan vi bruge indlæggene aktivt. Mit håb, er at vi i Sejlklubben Rødvig Stevns sammen kan skabe de rammer som gør at de unge fastholder deres interesse for sejlsport - at gøre det til en livsstil!"

De bedste sejlerhilsner fra Rolf.



**Rødvig Gulv- og / TM**  
**Tæppebelægning** *persiøner*

Vemmetoftevej 3, 4673 Rødvig  
Tlf. 56 50 62 97 Fax. 56 50 66 96

email: [rodvigtp@gmail.com](mailto:rodvigtp@gmail.com)

*Maling, tapeter, tæpper, gardiner  
og meget meget mere.*

**Billigere - også til hverdag!**

## GENERALFORSAMLING 2011

**Søndag 20. november kl. 15.00 i klubhuset**

Dagsorden efter lovene:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse, samt budget for det kommende år.
4. Fastsættelse af kontingent og gebyrer.
5. Behandling af indkomne forslag.
6. Valg af:
  - A. Bestyrelse (formand, kasserer og sekretær).
  - B. Bestyrelsessuppleant.
  - C. Udvalg.
7. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant.
8. Eventuelt.

Indkomne forslag kan læses på klubbens hjemmeside fra den 10. november 2011.

Regnskaber ligger til gennemsyn i klubhus fra den 15. november 2011.



Åbningstider.

Sommer, alle ugens dage

6.30—20.00

Vinter, alle ugens dage

6.30—19.00

Rødvig hovedgade 5

4673 Rødvig

56 50 68 66 / 22 87 97 63



---

## Kort nyt

---

### Kapsejladsen Bugten Rundt 2011

Fakse Ladeplads Sejlklub afholdt lørdag d. 20. august deres årlige Bugten Rundt sejlads. Tre både deltog fra Rødvig, og det endte med sejr til Jacob Olsen's Karavel Special - tillykke til ham og mandskabet.

Vi har ikke modtaget en beretning fra sejladsen, men Rødvig-bådene fik følgende resultater:

Placering	Skipper	Bådnavn	Bådtype	TCC	Sejltid	Præmietid
1	Jacob Olsen	Signe	Karavel Special	1.150	03:36:04	04:08:29
3	Lars Johnsen	Hvid Magi	Aphrodite 101	1.090	03:50:38	04:11:23
5	Kristian Olsen	Lille Marie	Banner 23 RC	1.146	03:44:24	04:17:10

Øvrige resultater kan ses på:

- <http://www.bugtenrundt.dk>

---

### Sejlklubben Rødvig Stevns har fået en kredsmester

Stort tillykke til Matilde Norup som i weekenden blev Sydstævnekreds mester i Optimist c-klassen.

Kredsmesterskabet er sejlet over to sejlads i 2011. Den første var i foråret i Næstved til NSK Cup og den anden var i Skælskør til Harboe Cup. Matilde deltog i begge sejlads og efter sejladserne i Skælskør blev hun samlet kredsmester i Sydstævnekredsen.



---

## Dødsfald

Æresmedlem og tidligere aktiv kapsejladssdommer i sejlklubben, Flemming Heimdal er afdøet ved døden. Flemming blev 83 år.

---

## Ny DH klubmåler

Efter tidligere klubmåler Carsten forlod klubben, har vi reelt været uden måler, da den tidligere måler, Peder Olsen ganske vist tog over igen, men efter eget udsagn nødtigt ville ned og kravle for at ny-måle både til DH-kapsejlads.

Problemet er nu løst idet Jeppe Sørnø har været på Dansk Sejlunions DH-måler kursus, gennemført dette og derfor er ny klubmåler.

Så det er Jeppe man skal henvende sig til fremover, hvis man ønsker at sejle kapsejlads med en ny, ikke målt båd. Eller hvis man har ændringer til sin allerede DH-målte båd.

Som et kuriosum kan nævnes at målerhvervet hermed er gået i arv, idet Jappes far, Tage var klubmåler tilbage i 80'erne indtil Peder Olsen tog over.

**Rødvig Skibs- og Bådebyggeri A/S**  
Fiskerihavnen 9, 4673 Rødvig - Stevns

Arbejder udføres i: Træ, Alu, Glasfiber, Stål, Rustfrit stål m.m

[www.rsbdk.dk](http://www.rsbdk.dk)  
56 50 61 55

Aut. forhandler af  
Hempels Skibsmaling



## Klubmesterskab for kølbåde

### Af: Webmaster/gast på Ketchup, Jeppe Søner

Kapsejladssæsonen startede i år pænt med deltagelse af 4-5 både fra sæsonstart, og med en ganske konstant deltagelse sæsonen igennem med op til 6 både på vandet. I alt 7 både deltog i årets klubmesterskab - alt i alt en fremgang i forhold til de forgående år!

Heraf var der to nye både i år, da Henning og Jacob stod for den ene udskiftning, idet de benyttede sidstnævntes nyindkøbte Karavel Special i stedet for førstnævntes X-102 Special. Kristian skiftede Solus Alta'en "Lille Marie" ud med en Banner 23 RC af samme navn. Men Banner'en er vistnok allerede til salg igen, da Kristian har købt en Solus 40 - mon vi ser den på banen til næste år?

Skippermødet blev lidt vigtigere i år, da vi ikke længere kun skulle vælge hvilken bane der skulle sejles afhængig af vindretningen. Som følge af en ændret DH-regel skulle der nu også før hver sejlad bestemmes vindstyrke, idet handicapreglen nu er delt op i 3 vindstyrker - let, middel og hård. Det gav af og til anledning til lidt diskussion, da de forskellige vindstyrker favoriserer visse både - eller sagt på en anden måde: I nogle nogle vindstyrker kunne nogle slappe mere af end ellers, uden at komme bagud på handicaptid. Personligt mener jeg dog at det foregik ordentligt da vi jo kom til enighed hver gang, og at vi bør forsætte denne fremgangsmåde fremover da handicapreglen dermed fungerer mest korrekt i de "ydre vindstyrker" - dvs. meget let eller meget hård vind.

Sæsonen bød i år på primært lette vinde, og forløb som en tvekamp i front mellem Lars Johnsens "Hvid Magi" og Jacob Olsens "Signe" kæmpende om 1. pladsen. Ketchup lå stabilt på 3. pladsen. Lille Marie, Olivia og Njord deltog kun sporadisk i år. Men "Lille Marie" tog 4. pladsen trods de var tæt på at blive overhalet af "Plump" qua deres stabile deltagelse og resultater.

Slutstillingen i klubmesterskabet 2010 for kølbåde blev følgende:

Placering	Bådnavn	Bådtype	Resultat med fratræk
1	Signe	Karavel Special	21,0
2	Hvid Magi	Aphrodite 101	26,0
3	Ketchup	X-79	43,0
4	Lille Marie	Banner 23 RC	65,0
5	Plump	Dixie 32	68,0
6	Olivia	Granada 31	82,0
7	Njord	Yngling	85,0

Vinder af klubmesterskabet blev således Jacob Olsen og besætning på "Signe". De fik præmien overrakt i forbindelse med standernedhalingen.



---

## Turberetning: Fra en sejler-amatørs dagbog

**Af: Helle Malling, "Spas"**

### **30/6-2011**

"Skvaddersø", siger Carl Peter, det hedder, når båden ruller til alle sider, selv om det er en ret stille vind. Vi er på vej til en 3 ugers sejlads til Blekinge. Familien har lejet stort hus med plads til alle 25, nær Pukavik, så vi påregner at mødes dér i næste uge.

Det lyder, som om vi har en hysterisk skrukhøne om bord, men det er bare lyden fra selvstyreren. Er det mon normalt for andre både også?

Ved indsejlingen til Gislövs Läge tager vinden Carl Peters kasket, som han ellers har været så glad for, siden han købte den på Cuba. En rigtig Che Guevarra kasket. Turen er ellers gået fint med vinden den rigtige vej. Om aftenen rusker det noget i fortøjningerne, men vi ligger på en god plads. Vejrmeldingen truer med regn, men forhåbentlig kan vi komme videre i morgen. Nu skal vi spille kort, og min plan er at vinde massivt i rommy, for jeg sover bedst på en rigtig god sejr.

### **1/7-2011**

Spillet i går endte til min store tilfredsstillelse med en solid sejr til mig! Her til morgen er det dog ligesom lige meget, for planerne om at sejle videre er ikke realiserbare, da det blæser en halv pelikan. Carl Peter står og snakker med manden i nabobåden, og de er begge fulde af historier om fortids oplevelser i sejlbåd. Han har også sejlet spækhugger engang, så historierne flyver over rælingen. Han mener dog også, at vinden er for stærk, så nu må vi vente og se tiden an.

Klokken 11 kommer vi af sted. Den blå himmel titter frem. Der står på søkortet, at man skal sejle uden om nogle skydeområder, men det siger CP er uden betydning. Jeg synes ellers, der også stod nogle advarende opslag i havnen, men hvor klog er jeg på det?

Klokken 14: Bare jeg havde taget mine vanter med, for her er hundekoldt. "Det er rigtig nordisk sommer", siger CP med slet skjult ironi. Jeg kan ikke lide, at han rakker ned på dansk sommer, men jeg har da aldrig forestillet mig at skulle sidde med så meget tøj på i juli måned!

Båden glider godt nok af sted, og jeg kan se på flaget, at vinden er sådan lidt skråt bagfra. Vi har kun det forreste sejl oppe – hvorfor ved jeg ikke. Den blå himmel er forsvundet –æv, men det regner dog ikke. Ikke mere skriveri nu, for nu trækker jeg hænderne ind i ærmerne.



Klokken 18: Her er fest og beach volley i sol med høj musik. Vi har allerede været en tur i Ystad på cyklerne – en rigtig sød og tiltalende by. Kaffe og kage er altid godt. Vi besøgte den lokale skibshandel, som ligger ved havnen. "En trevlig affär, som säljer alla slags båttillbehör" – men for mig så det nærmest ud som et museum for gamle skibsdele. Vores vandhane på toiletvasken er brækket, så vi søgte en ny. De henviste os til en kasse med brugte haner, som vi dog ikke kunne bruge. Tilbage ved vores båd mente CP nok lige, at han skulle checke, hvilke ting han havde købt, sidst han var i Vordingborg, og minsandten om ikke en spritny vandhane i original indpakning dukkede frem fra dybet. Dvs. først skulle mange skabe åbnes, fordi CP ikke lige kunne huske, hvor indkøbsposen med den eventuelle hane lå i. Mit a jour førte kartotek rakte ikke denne gang, da CP selv havde lagt posen på "plads", uden at sige det til mig, endsige skrive noget som helst på nogen liste. Så kan han lære det!

Så sagde CP pludselig, at jeg skulle hejse ham op i masten!!! for at sætte det svenske gæsteflag. Kan det virkelig passe, at gamle mænd skal hejses op for at sætte et flag på? Jeg undrer mig til stadighed over denne maritime verden. Jeg ser da ellers aldrig andre hejse flag på denne måde, så der må være en hemmelig facon, som jeg nok skal finde ud af.

En ½ time senere er hemmeligheden afsløret. Det viste sig, at der manglede en tynd snor, som ganske enkelt kan hejse flag op og ned uden vanskeligheder. Hvorfor var denne snor dog ikke på hjemme fra? Nå, det med hejsningen bliver måske alligevel ikke i dag, for først skal den tynde snor jo findes, og CP leder rundt i mange skabe for at finde snor.

"Hvilken behagelig overraskelse", udbryder han med munden fuld af chokolade. "Der ser du, det havde jeg aldrig fundet, hvis jeg ikke havde ledt her". Nu må jeg finde et nyt gemmested til slikket. Da det går op for mig, hvad han leder efter, ser jeg i min alfabetiske liste, og vupti... "snore, små" står der "skab 2". Nu sættes "stolen" (som ligner et par gl.dags blebukser) fast i et reb, og så skal jeg skrue på håndtaget. Hvert øjeblik frygter jeg at få min søde mand i hovedet, men en stærk mand fra nabobåden tager de afgørende drejninger, og jeg drager et lettelsens suk. Nu hænger flaget på sin plads. CP går i gang med vandhanen, og efter en stund dukker han frem med sveden dryppende fra skægget. "Jeg måtte ned i ungdomsstilling", giver han som forklaring på anstrengelserne. Vandhanen er på plads.

Jeg selv har fået en ny funktion her på båden, for jeg er blevet snorebrænder. Mange af vores forskellige reb og snore trevlede så sært i enderne, men det gør de ikke mere. Jeg elsker struktur og orden.



---

## 2/7-2011

"Jeg er lige parat til at tage hjem og købe en rejse til Marokko", siger CP som det første her til morgen. Vejret er stygt: blæst – regn – koldt. Jeg selv tænker, at det lige er vejr til at shoppe.

Klokken 13.15 sejler vi alligevel ud fra Ystad. Salus har ringet med bekymret forespørgsel, for de har set vejrudsigten. I løbet af formiddagen fik vi købt lidt ind i den lokale coop, men den forretning må vist være uden konkurrenter, for priserne var helt astronomiske. Alle tøjbutikkerne havde Rea, men det var ret så grimt, så der var ingen fristelser. Vores mål er Simrishamn – lad os nu se, om det lykkes, for vi har vinden lidt skråt forfra, så vi skal ikke have sejl op, siger CP.

Klokken 17. Efter at have rullet rundt i bølgerne som en valnøddeskal, bliver vi enige om at gå ind i Skillinge havn. Her er sødt og pænt, og netop som vi lægger til, kommer solen frem. Det er tid til shorts og sommerblusen for første gang siden afrejsen. Vi går tur i den kønne lille by og ser, at her er tradition for stenbelægninger med natursten. Det er sådan en belægning, jeg kunne tænke mig hjemme på parkeringsarealet foran huset.

Vi sidder senere i solen på båden og ser på søkort, da himlen pludselig åbner sine sluser, og alle får meget travlt med at lukke af og for, og beskytte sig mod regnen. På restauranten ved kajen styrter folk i læ ude fra terrassen. Vi håber på bedre vejr i morgen, så vi kan bruge sejl. I dag har kun været for motor.

## 3/7-2011

Altså, for et lortevejr! Vinden er stik imod – og kraftig. Nu er det mig, der er parat til at tage nærmeste bus-tog-fly hjem, men CP mener, vi skal se tiden an. Nabobåden skulle have været tidligt af sted til en 60 sømils tur, men her til morgen ligger den da stadig på sin plads.

Klokken 10.15: Nu prøver vi igen. Vinden er imod, så det er atter motor. Det viser sig, at nabobåden gik ud klokken 6 i morges, men han fik hurtigt vendt om igen, da han mærkede realiteterne derude. Han har lige fået besked hjemmefra, at der står 30 cm vand i hans kælder efter skybrud i går aftes, hvor det havde været så kraftigt, at Tivoli var blevet lukket.

En time senere er vi i Simrishamn, og så skal der fortøjes. En venlig tysker står parat, men hvor er fortøjningen? Den ligger ikke i rummet foran, hvor jeg plejer at tage den fra, for CP brugt torvet til noget andet. Tyskerens ansigt udstråler vantro, men han venter dog tålmodigt, mens jeg finder det manglende tov i den anden ende af båden. Nu har han da noget at fortælle til sine venner, om de letsindige danskere, der ikke har styr på tingene. CP griner bare, som om det er en helt naturlig procedure. "Nur ruhig", siger han til tyskeren, og så smiler han såmænd tilbage, men jeg bare står og synes, det er pinligt.



Simrishamn er bestemt et besøg værd. Det er en meget charmerende by med velplejede gamle huse. Jeg husker byen fra min barndom og ungdom, hvor jeg har været på besøg i mine forældres venners hus. Husene er dyre her, men det var de nok ikke dengang.

Der er nogle, der sejler langt. Danskeren der lige har lagt sig ved siden af os, sejlede alene fra Hundested til Ystad – en tur på 23 timer i møjvej. I mine ører lyder det horribelt. Her sent på eftermiddagen skinner solen dejligt. I morgen skal vi altså sejle længere, for da har vejrudsigten lovet meget lidt vind, så da får den motor, hvilket passer mig fint. Jeg kan godt blive helt nervøs ved alt det blafren om ørerne, og en bom der svinger over hovedet på mig.

Carl Peter har siddet på dækket længe og loddet på nogle ledninger til radioen. Nu skal det så afprøves, og dertil behøves skibets kaldesignal, men "hvor er nu lige det henne", spørger CP ud i luften. Jeg ved ikke andet, end at vi har en fin mappe med alle papirerne, som fulgte med båden, da vi købte den. Mappen ligger på sin plads på hylden, men "den er tom", siger CP med en høj overrasket latter. "Jeg må ha' taget papirerne med hjem, og så har jeg glemt dem", siger han. Hvad skal jeg dog gøre ved den mand? "Stockholm radio, Stockholm radio, kalder Spas" bliver CP ved med at gentage, men tilsyneladende virker lortet ikke. Der kommer kun knasende lyde.

Vi skal ikke spille kort i aften, for i går tabte jeg, og så var det sværere at falde i søvn. Godt jeg har en beroligende krimi. De små solcelle-lamper med LED-lys fra Ikea har perfekt læselys og er helt uafhængige af strømmulighed.

#### **4/7-2011**

Så fik CP en ordentlig bule midt i panden! Han holdt fast i sø-gelænderet med den ene hånd, og ville åbne dieseltankens låg med den anden – bang – så knækkede wiren. "Det skal det sgu ku' holde til", siger han forpint. Panden ramte lige ned i skinnen. Nu ser mine inspicerende øjne, at søgelænderet er bundet fast bagtil med sejl garn! Fortil sidder der sådan nogle stålwire-agtige dimser, men bagtil er de alle bundet med tilfældig snor. Når jeg tænker på, hvordan børnebørnene har hængt i de stålwirer, så bliver jeg gal i hovedet. Det skal bare laves – så snart vi kan komme til det. Nu husker CP det nok de næste dage, når hans bule antager forskellige stadier af regnbuens farver. CP påstår, at det ikke er helt ligetil, for de skal kortes af og der skal sættes "vantskruer" på (det er vel sådan nogle, der ikke rustner i vand?) – sættes på at en "rigger", og sådan en er ikke lige til at få fat på.

Vi kom af sted klokken 9 til et helt roligt hav, men der er ingen udsigt, for det er ret så tåget. Vi skal et længere stræk i dag – planlagt til Hällavik. Det er tværs over bugten, så man ikke kan se land, hvilket ikke passer mig helt godt. Klokken 12 er havet helt glat, som om der er et tykt lag olie på, men dog stadig med dønninger,



så båden ruller meget. Vi beslutter at lægge kursen om til Hanö, som er mere direkte retning mod Pukavik og Skærgården. Vi tager måske et par dage i Skærgården og vender så tilbage til Pukavik fredag aften, når familien kommer. Klokken 14 når vi så Hanö. Her er vældigt pænt og idyllisk. Kun 30 fastboende, men de er ivrige efter at bevare øens liv, så de driver nu kroen. Øen er velpasset med kønne træhuse. En lille færge kommer 1 x i timen. I løbet af aftenen kommer mange både i havnen, og vi får også en uden på. En dansk båd kommer ind, og opfatter det som om de siger, at de vil bruge "hængeanker", men CP griner og retter mig – "hækanker" hedder det. Øen beskrives som uden myg, men der er alligevel mange småfugle.

### **5/7-2011**

"Det er den dejligste morgen i 100 år", som Gnags synger. Stille, stille, blå himmel, sol, rent, klart vand i havnen. Man hører lidt sagte stemmer og ellers kun lyde fra fugle. Vi planlægger at sejle til Hässlö i dag. CP's tlf ringer kortvarigt, da han går af sted mod toiletbygningen, "Pas min tlf", siger han, men jeg mener da, at han bare kan tage den med. "Jeg har IKKE siddet på noget bræt, siden vi tog hjemmefra", betror han mig som forklaring. Så tror da pokker, at han altid har sådan et lidende udtryk i ansigtet, når han går mod en toiletbygning. Jeg var heldig at købe friskfangede rødspætter i Hanö havn. EN ældre fisker og hans barnebarn var netop kommet ind i en lille jolle. 5 kr stykket, flået og rensat.

Undervejs hører vi nødkald fra en båd, og jeg får benyttet mig af lejligheden til at skrive nødkalds-proceduren ind i dagbogen. Mens vi sejler, sliber jeg på træværket i cockpittet. Lågerne er blevet pæne, og det skal resten nok også blive. Over middag er vi i Skærgården, og der er mange små øer omkring os. Vi skal gennem en lille bro, men hvordan er det nu her i Sverige med de broer? Det viser sig at være ligesom almindelige rød-gul-grøn trafiklys. Gudskelov, for jeg husker sidste år ved Masnedø, hvor de bankede broen i lige for næsen af os, fordi vi ikke lige havde styr på de røde lys mht antal og blink.

I Hässlö havn er vi kun to lystbåde. Havnen er ellers stor, men der ligger også nogle store skibe til reparation. Det er en gammel flådebase, som stadig servicerer marinens fartøjer. Der bliver også slebet på en stor trawler, så der er lidt arbejdslyde på havnen i dagstimerne. Øen er i øvrigt pæn og med velpassede huse. Priseniveauet er 1 – 1½ mill, så det er ikke i den dyre ende. Havnefogeden viste sig aldrig, så vi fik ikke koden til toilet og bad, så vi brugte vores eget og sparede de penge.

### **6/7-2011**

Vi ankommer til Ungskär til frokost. Det er en meget lille havn, som en svensker anbefalede os. Vi er eneste gæster, og vi skulle meget nøje navigere hertil efter



svenskerens anvisninger – udenfor alle ruter. På havnen sidder en fisker og slagter fisk. Rundt om ham står mågerne, og katten sidder på bordet – alle venter.

Fiskeren og CP falder straks i snak, og han fortæller om fiskeriets tilbagegang, pga de mange sæler (!). Der bor kun 7 på øen, hvoraf han er den ene. En lille færge lægger dog til 6 x dgl om sommeren – 3 x dgl om vinteren. Vi kan få el her mod betaling af ekstra 40 kr oven i havnegebyret på 110 kr. Alt til venlig selvbetjening i det lille skur ved navn "Hamnbod". Fiskeren mener, her er 150 om sommeren, og ingen huse er prangende. Der er heller ingen biler på øen, og vi kan ikke bruge vores cykler. Da vi går tur efter frokost, falder vi i snak med en ø-bo, som dog nu kun bruger huset til fritidsbrug. Han viser os det lille, lavloftede hus på to små rum, hvor hans bedsteforældre havde boet med 7 børn, i alt 20 m<sup>2</sup>. Derpå viser han os de forskellige småhuse på ejendommen, og til sidst bliver vi ført hen til hans lille hus, hvor vi bliver inviteret til at sidde på terrassen med udsigt til vand på begge sider. Så kommer der øl på bordet, og det trækker andre til. Hurtigt finder værtsparret et par flasker vodka frem og hælder gavmildt op, spædet op med en lille sjat cola. Der står jeg af. Øllet er knap 6 %, og vodkaen ved jeg ikke, men de drikker det som vand. Meget stemningsfuldt alt sammen, og i strålende sol, og man må sige, at de kan bære en brandert. Senere om aftenen, ca kl 22, da vi sidder og spiller kort, er en stor finsk motorbåd på vej i den smalle rende ind i havnen, men han rammer forkert i forhold til bøjerne og rammer grund flere gange. Bang, og igen, bang. Efter flere forsøg opgiver han og sejler væk i mørket, hvor han kom fra. Fiskeren fra tidligere havde ellers allerede startet påhængsmotoren i sin jolle. Klokkeren 23 er den gal igen. Denne gang er det en sejlbåd, der går på grund, og fiskeren er hurtigere denne gang og sejler ud i jollen. Der må være gode indtjeningsmuligheder for redningsaktioner ud for denne lille havn. "kan jeg betale i morgen", er det sidste vi hører, sejleren siger til sin redningsmand.

## **7/7-2011**

Tidligt i morges luskede den uheldige sejler af sted for ganske lav fart. Mon han fik betalt? Det er overskyet i dag, men helt stille og varmt. I går blev vi tilbudt fisk af vores "ven" på øen, men det var aborrrer, og dem er jeg lidt usikker på. Så ville han forære os en edderfugl fra fryseren – selvskudt og plukket, men også her takkede jeg pænt nej med henvisning til manglende grydekapacitet. Så gik fortællingerne ellers om torsk med en eller anden slags orm, som kan leve i mennesker. Det stod faktisk også omtalt i den svenske sensations-avis, vi købte. Man mener, at sælerne er årsag til en forøgelse af orm i torskebestanden. Nå, men historien gik på, at en fyr havde spist rå torsk, og så havde denne orm banet sig vej fra hans mavesæk og var vandret gennem kroppen og endeligt kommet ud på siden af halsen (gys). Torsk skal fryses først, fortæller de med sigende blikke.

Her til morgen forlader vi Ungskär, men sejler bare ½ time over til den næste ø "Stenshamn", som er forbundet med "Utlängan". Stenshamn har lavet en fin ny



gæstebro. Vi "parkerer" båden og går en dejlig tur over til Utlängan, der er utroligt smukt med stendiger over alt. Vi læser på en planche, at jorden har været dyrket med rug i små lodder ind til midten af 1900 tallet. Øens eneste store landbrugsejendom ser vi, er til salg og virker allerede forladt. Der er slået hø på et lille stykke, men ellers er alt natur. Der går kvæg, som stirrer på os, vi stirrer tilbage, men vi skal den vej ifølge afmærkningen, så vi lister os nærmere med sukkerstemmer. Stille, stille viger flokken til side, men én af dem rører sig ikke, men puster lidt luft ud af næsen/mulen. "ja, ja", siger vi beroligende, men da vi er helt tæt på det store dyr, ser jeg pludselig, at der hænger en hel bærepose klunker neden under. "Gisp, det er en tyr", udbryder jeg, og så får vores ben ellers fart på.

På vej til næste havn, Karlskrona, kommer vi forbi mange små øer og skær. På én af dem "Torhammarskär", står der et rundt skilt med facon som et vejskilt. Ved nærmere eftersyn i kikkerten viser det sig at være et billede af en ubåd med en rød streg over. Så véd de det, de fremmede ubåde. Jeg er ellers ved at lære nye ting til søs. F.eks. kan jeg afkode alle de "koste" med trekanter op og ned. Det eneste problem er, at jeg ikke ved, hvad jeg skal bruge det til, for dertil behøves viden om nord-syd-øst-vest. Det må komme i næste lektion, for indtil videre er jeg kikkertbærer og farvefortolker, for CP kan ikke se forskel på røde og grønne bøjer.

Klokken 15 er vi fremme i Karlskrona – den havn der hedder Dragsö. Også her er svenskerne meget hjælpsomme og anviser os en plads, hvor de ved, at vedkommende er på tur, og der er da også sat grønt skilt på. Vi har kun oplevet venlighed og hjælpsomhed i alle havne. Det har dog til tider været lidt risikabelt for den pågældende svenske hjælper på kajen, for det er sket mere end én gang, at jeg har været tæt på at hive vedkommende i havnen, fordi jeg rykker i linen før den er fastgjort i land.

På en cafe i byen ser vi, at en ung pige pludselig gir et skrig fra sig, og det lyder som om glas splintres. Hendes veninde er gået på toilettet, og dennes tallerken står ved den tomme stol med en sandwich/burger på. Dette er for stor en fristelse for en stor måge, som snupper sandwichen/burgen, vælter colaen og flyver væk med det lækre måltid.

## **8/7-2011**

I dag starter familieugen. Vi har huset fra klokken 18, og vi påregner at blive hentet i Karlskrona, hvor vi vil lade båden ligge, da vi har hørt, at Pukavik en skod-havn med en stor fabrik i. Alt efter humør, vejr og logistik vil vi så kunne tage på småture ud med båden.

Karlskrona/Dragsö er en velordnet og smuk havn, og byen er ligeledes smuk og indbydende. Vi gik en tur i går aftes og kom også over på campingpladsen, der ligger skråt overfor lystbådehavnen. Der var mere liv og samvær end her på havnen. Nogle campingvogne stod underskønt på små fastliggerpladser ud til



havet. Mange børn løb og legede og badede. Ingen tvivl om, at det er et dejligt børneliv på en campingplads. I sejlbådene ses langt flere ældre mennesker. Jeg synes også at have bemærket, at mange ældre mænd sejler alene. Ved samtale fortæller de om mange måneders sejllads over store strækninger.

Turen mellem Karlskrona og Karlshamn er meget smuk, men vi sejler ad kringlede ruter, så det foregår i lav fart. Der er hele tiden noget nyt at se på: små og store huse, små havne, fugle, men også klipper og sten på kysten og især i vandet. Det kræver opmærksomhed fra kaptajnens side. Der er forbavsende få både i farvandet, og ofte ser vi ikke et øje. Vejret er varmt og solrigt igen i dag, så vi får luftet noget mere hvid hud.

Om aftenen bliver vi hentet af Maren, som allerede er installeret i huset. Vi tager bagage med til en uge og forlader båden.

### **12/7-2011**

Vi flytter båden væk fra Karlshamn, hvor de unge knægte på havnekontoret ikke rigtigt har styr på så meget mht antal dage og datoer. Af sted til Pukavik, hvor vi på forhånd har inspiceret havnen fra landsiden i bil. Billig havneafgift på 100 kr pr nat, fortæller en lokal båd-ejer. En køn, lille havn – lidt svær at finde fra landsiden, idet der ingen som helst skiltning er til havnen.

### **14/7-2011**

Så er vi tilbage på båden – en dag tidligere end beregnet. Vejret er rigtigt dårligt nu, så der var opbrudsstemning i huset. Vi har ellers haft 6 gode dage med familien – små og store. 8 børn i alt, heraf 1 baby. Nu er vi så alene tilbage og forsøger at få det bedste ud af situationen, som er følgende:

- Pukavik by: få og små huse, en selvbetjeningsbenzintank, en gennemkørende vej, ingen butikker
- Vejret: tæt regn, 12-16 sekundmeter NV (siger CP)
- Proviant: sparsom
- Humør kl 13: lidt lavt
- Humør kl 18: ok, efter at kunne gå en tur i støvregn i området
- Humør kl 23: Helle: helt i top efter solid sejr i kortspil – CP: ?
- TV: har virket, med truende vejrudsigt for sydsverige

### **15/7-2011**

Vågner til stille, solrig morgen, og pludselig ser vi rigtigt, hvor køn en lille havn, Pukavik er. Der ligger overhovedet ikke nogen fabrik af nogen art i nærheden. Vejrudsigten er dog truende med nyt regnvejsområde i optræk, og vinden er ret

---



imod. Vi sejler af sted klokken 7 i strålende sol. Nu må vi se, hvor langt vi kommer, for vi er lidt beklemte ved vejrprognosen, som "havnefogeden" i Pukavik har bragt os i en papirkopi. "Havnefogeden" bor i sin lystbåd i havnen. Han er tysk, men taler godt svensk. En mand i havnen fortalte den første dag, at "havnefogeden har haft hus i Pukavik, men ikke nu mere. Hvilken skæbne gemmer sig mon her? Skilsmisse? Økonomiske ruin? Sygdom?

"Røgvand" siger CP, det hedder, når vandet sprøjter rigtigt op foran på båden. Det ser ret "maritimt" ud. Især når solen skinner, og der samtidig bruser kaskader af vand op på dækket og forruden. Det gynger ordentligt! 3 timer senere er vi i Hällavik, som har alt, hvad sejlerfolk behøver. Der er gode pladser at ligge på og en god forretning med alt indenfor fødevarer, og endog en del bådtilbehør. Der to fiskeforretninger med gode varer, den ene med tilhørende restaurant. Vi mødte en jævnaldrende dansk dame i butikken, som fortalte os om alle Hällaviks aktiviteter. I morgen, lørdag, er der et stort arrangement, hvor fiskere kommer sejlene og sælger sild, og andre viser maritime evner indenfor knob og rebslagning. Der vil være boder og musik. Desværre er vi nok nødt til at tage videre grundet vejrudsigten, men lad os nu se. Den anden weekend i august er der fast arrangement, nemlig jazzfestival, hvor der kommer 20.000 mennesker fra flere dele af verden. Normalt bor der 800 personer i Hällavik, så hele byen summer af liv og fest den weekend. Gad vidst, om Erling og Kirsten kender til det?

Ved frokosttid kommer der regn, og resten af dagen skifter vejret mellem byger, lidt sol, støvregn. Vi cykler en tur til Nogersund, som er en 4 km cykelrute. Det var en havn, som vi passerede på turen hertil, men det var godt, vi ikke forsøgte at gå ind dér, for det viste sig at være en stor fiske-industrihavn – udelukkende med fiskerbåde.

Vi ser så mange forskellige huse på vore cykelture, og vi kommenterer dem alle indbyrdes og bedømmer, om vi kan lide dem eller ej. De traditionelle svenske træhuse er næsten altid ganske kønne, mens de nyere murstensbyggerier er gyselige med mærkelige farvevalg i sten og tag, grimme vinduer og ofte med lidt "tyrolerpynt" på altaner og vinduer. Her i Hällavik sælges husene i første række til vandet for 3-4 mill, men så er de også til nedrivning, så der kan bygges nyt (fortalt af den danske dame, vi mødte).

Her i eftermiddag har vi fået bekymrede sms'er fra "Salus" og "Barcarolle". Gad vide, hvad CP svarer dem, for jeg synes altså, at jeg klarer det fint! "Jela" og "O'Yes" har også lige sendt sms. De ligger i Dragsö og venter på bedre vejr. Gad vide, om de har sejlet i dag – i den vind? Dér er det mere beskyttet "indenskærs", siger CP, mens vi har sejlet i mere åbent vand. Det er mærkeligt, at vinden overvejende har været imod os på vejen herop, og nu er den så imod os på vejen hjem!



### 16/7-2011

Den lovede vejrudsigt holdt ikke! Det blæser alt for meget her til morgen, men det er da nogenlunde lunt, og man ser solen momentvis mellem de mange skyer. Vinden er stik imod os, og det var vi forberedt på, men vinden er bare alt for kraftig. Nu ser vi, hvad dagen bringer. Det er jo kulturdag her i Hällavik, så vi kan nok få tiden til at gå.

Klokken 12 beslutter vi os for at prøve alligevel, og det blev en time med ret meget vippen op og ned i stik modvind. Så fik vi et par rolige timer, så vi besluttede at sigte mod Simrishamn, fordi CP mente, det ville passe bedst med de næste dages vejrprognose. Den sidste time inden Simrishamn blæste det så op igen, og denne gang med hvide skumtoppe. Hold da op, for et vandsjask ind over stævnen. Puha, rart at komme i havn.

Den rigtige varebil, til privat og erhverv

**B2B**iler.dk

**RUNE LARSEN**

Tlf. 40 98 63 58 E-mail: [rune@b2biler.dk](mailto:rune@b2biler.dk)

### 17/7-2011

Vi er indeblæst i Simrishamn, men her er bare også dejligt. Vi cykler rundt i den kønne by, som er så anderledes end mange andre svenske byer, idet husene her er af sten og ikke træ. De står i alle kønne farver med roser eller stokroser op ad facader og gavle. Vi har rigtig haft tid til at cykle på sightseeing i formiddag, og efter frokost skifter vejret så fra sol til regn. CP rører på sig og begynder at tale om "bare" at sejle til næste havn. "Vi SKAL være hjemme senest onsdag", siger han, "for ellers kan vi først komme hjem tirsdag i næste uge". Jeg har lært at tage hans



profetier ganske roligt, for han har bare svært ved at være ét sted mere end ½ døgn. Vi har både bøger, blade, kortspil og Sudoku, så hvad er der at klage over?

I Simrishamn ankommer og sejler både hele tiden. I går kom mange ind, ja, endog efter mørkets frembrud. Jeg kunne høre flere natten igennem. Hvad skal de mon nå? "Nu sejler de også", udbryder CP den ene gang efter den anden. Jeg ser, de er iført sejlerprofessionelt regntøj, hvilket vi ikke har. "Bilkas regntøj er lige så godt", siger CP, men jeg synes godt nok, han sveder som et svin, når han har sit Bilka-regnsæt på. Jeg gi'r mig ikke! Vi bliver her til i morgen, slut.

Vi kan også bruge tid på at se på både. Ved siden af os ligger en 42 fods sejlbåd, en "X c 42", med et ældre tysk ægtepar. Den er i 10 millioner kroners klassen. Den er helt pletfri og poleret, og sprayhood'en har ikke en eneste fold eller rynke. De drikker et eller andet af høje, slanke glas, og konen springer frem og tilbage med diverse retter. Her sidder vi så i vores godt brugte SPAS og drikker øl af dåsen. Men vores båd er hyggelig, og den fungerer. Så kommer der en Nauticat 44 ind i havnen. CP springer op. "Det er min ynglingsbåd", råber han. "Hvis penge var ligegyldige". Den er da pæn, kan jeg godt se, men det ældre ægtepar må da have noget at rive i med sådan en stor båd, tænker jeg.

I løbet af eftermiddagen kommer der en lang stribe store, dyre både med ældre par. Hvor er alle børnefamilierne? Om ganske få år må havnene være affolket, hvis der ikke kommer nye, yngre familier til. Når jeg tænker på skiferierne, så ser vi mange børnefamilier på ski. Det lader også til, at rokлубben har held til at tiltrække de unge.

Det der med at investere i en hobby, er noget sært noget, som vi i dag har god tid til at snakke om. Der kommer både ind til 10 millioner, - hårrejsende, synes jeg, men på den anden side kender jeg folk, der har købt hest til 10 millioner, og den kan brække benet, uden at det kan forsikres. Det vil i givet fald være så dyrt, at man må løbe risikoen. Mærkeligt som ens værdier er. De der sejler i en båd til 10 millioner, er de mon 500 gange gladere for at sejle i deres båd, som vi er for at sejle i vores?

Om aftenen falder vi i snak med en dansk mand på vores alder. Han har set CP rode med den lille bærbare computer og spørger nu til vejrudsigten. Han fortæller umiddelbart om tidligere sejlererfaringer i Caribien, så vi inviterer ham og hans kone over til et glas vin og en snak. Det bliver en hyggelig aften, hvor historierne flyder over bordet. Han har bl.a. cyklet i Burkina Faso med Thyge Christensen, som har skrevet flere bøger og mange artikler om Afrika. Parret er fra Nykøbing Sjælland og er på vej til Göta Kanalen, som de fortæller, lukker af for reparation sidst i august. Vi ses måske en anden gang. Båden hedder "Laber".



### 18/7-2011

Det har virkelig regnet meget i nat, så vi havde ikke for travlt med at komme ud af dynerne. Dog klokken 10.30 stod vi ud af Simrishamn med kurs mod Ystad. Ud af Hanöbugten var vinden rigtig dum, men rundt snuden "Sandhammaren" kunne vi sætte det forsejl, som CP kalder Genua. Det giver straks mere ro i båden, men der er stadig livlige bølger. Vi sejler tilsyneladende mod blå himmel – hurra. Nu vil vi gerne hjem, og snakken går om campingvogne og campingbiler. Dagens avisoverskrifter: Danskerne flygter til syden – alle charterrejser udsolgt.

### 19/7-2011

I nat har vi ligget ved siden af "familien Gyldenkaal". De har en meget stor motorbåd – ca 50 fod – og de kan bruge ressourcer! Hele natten har båden været badet i spotlys ud og inde, endog et lilla lys under båden. I går aftes så vi bådens frue i fin kjole med kunstfærdigt opsat lyst hår, en smøg i hånden og et drinkglas foran sig. Manden sad med sjus, som han holdt i hånden, så man kunne se hans store guldur. Her til morgen ser jeg, at havnebassinet er helt fuldt af skum, som kommer i en stribe fra motorbåden, så nu tages der nok bad derovre. Den slags familier, tror jeg ikke man møder på en campingplads. Dagen tegner ellers lovende med skyfri himmel og høj sol.

Vel fremme i Gislövs Läge tidligt på formiddagen i strålende sommervej. Umiddelbart efter fortøjning får CP øje på en lille motorsejler, som er ved at lægge til i et meget frisk tempo. En oldgammel mand står ved roret. CP springer til for at hjælpe. Manden sejler alene, og hans bevægelser er langsomme og stive, men han håndterer båden fint. Han har sine krykstocke liggende på kajen, og som noget af det første tænder han en smøg. Det viser sig, at han er 98 år. CP og han falder selvfølgelig i snak, og manden fortæller, at han fik sin første sejlbåd i 1938. Han har sejlet kapsejlad i Skandinavien, den engelske kanal og over Atlanten. Hans nuværende båd – en Saga 24, finder han mere upraktisk end alle tidligere sejlbåde, idet den er svær at komme rundt på, og især "kapellet" gør det vanskeligt. Han overvejer at "investera i et nyt kapel, om jag lever". I vinter troede flere i byen, at han var død, men han dukkede op efter to måneders fravær og berettede, at han havde været i Frankrig, fik vi fortalt af en anden svensker fra området.

Vi cyklede til Smygehuk (ca 25 km i alt), men så var jeg også godt øm bagi af de små cykler. Havnen dér var pæn nok, men hele inderhavnen var fyldt af et tykt lag bundslam, som var så tykt, at fuglene kunne gå rundt på det. En mand fortalte, at havnen allerede var rensat op 2 gange i sommer og igen trænger til det. Det kan nok blive en slem stinker, men i dag var det endnu ikke kommet dertil.



## 20/7-2011

Så er vi på vej hjemad. I går så vi et par i en stor motorbåd, som sad og vaskede fendere. Selvfølgelig, tænkte jeg, og på turen hjem har de så fået en ordentlig omgang med flydende skurepulver. Nu stråler de helt mondænt i solen. Dernæst fik en del af træværket teakrens og teakolie, og hold da op, hvor blev det flot. Det lugter lidt kraftigt, så det er godt, det kan lufte af inden næste sejltur. Ved indsejlingen til Rødvig blev vi enige om, at blandt de mange kønne havne kan Rødvig godt klare sig, både med hensyn til udsigten ind mod kysten og klinten, og havnens liv – altid med mange mennesker og flere muligheder for spisning.

Slut for denne ferie.

### Her kunne dit indlæg have været

Som det vil være de trofaste læsere bekendt, har Kølbolten gennem de seneste numre været begavet med flere flotte turberetninger. Det er (stadig) redaktørens håb at dette har givet endnu flere blod på tanden til at skrive beretninger fra sejlturene - det være sig både længere ferieture, men også gerne interessante beretninger fra korte ture, weekendture og lignende.

Også det kapsejlende folk - både i joller og kølbåde, opfordres til at skrive beretninger fra de store søslag på vandet. Træningsoplevelser, detaljer om drabelige onsdagsdyster, og sammendrag af udenbys stævner man har deltaget i - alt kan bruges!

Som nævnt, indlæg, fortællinger og nyheder af en hver art, modtages altid løbende. Man bedes dog venligst huske at vedlægge evt. billeder separat i mailen. Send altid billeder i bedst mulige kvalitet - hellere et stort billed som redaktøren kan reducere, end et lille, utydeligt billed.



Billeder indsat i eksempelvis en turberetning skrevet i Word ønskes ikke, da dette besværliggør redaktørens arbejde med at lave et pænt blad til jer medlemmer (billedkvaliteten forringes).

Man kan sende materiale til redaktøren på denne e-mail:  
[webmaster@srstevns.dk](mailto:webmaster@srstevns.dk)



## Torm Enkel Kapsejlads



Syv unge sejlere i Sejlklubben Rødvig Stevns, havde i efteråret deres debut på en kapsejladsbane, da de deltog i en TORM Enkel Kapsejlads som var arrangeret på sejlernes præmisser. Det hele startede i starten af april måned hvor to forældre og to trænere fra Sejlklubben Rødvig Stevns deltog i et introduktions kursus til konceptet Torm Enkel Kapsejlads. Formålet med konceptet er at sejlerne introduceres til kapsejlads som:

- Leg
- Læring
- En overskuelig aktivitet, der tager udgangspunkt i børnenes udvikling
- En social begivenhed
- En aktivitet med fokus på udvikling gennem det at sejle på en bane

Skippermødet er helt centralt og selve kernen i afviklingen af en TORM Enkel Kapsejlads.



- Startproceduren blev forklaret og vist med de rigtige flag og lyde.

- Banen blev vist foran klubhuset med de samme bøjer, som benyttes som mærker på vandet.
- Banen blev prøvet, ved at alle i fællesskab gik banen rundt.



- Det blev vist, hvor banen ligger, og hvordan dommerbåden ser ud.
- Styrbord/bagbord-reglen blev gennemgået og vist.

Alle deltagere i en TORM Enkel kapsejlad havde lært noget og fik naturligvis en præmie. Efterfølgende var der hotdog's til alle efter strabadserne på vandet.



## Vinterens aktiviteter

Aktiviteter angivet nedenfor er de kendte ved redaktionens slutning.

<b>Dato</b>	<b>Aktivitet</b>
6. November	Efterårsklargøring af klub og søndagsfrokost
14. November	Bestyrelsesmøde
15. November	Tirsdagsarbejdshold
20. November	Geocoaching for juniorer og generalforsamling
22. November	Tirsdagsarbejdshold
29. November	Tirsdagsarbejdshold
4. December	Søndagsfrokost
6. December	Tirsdagsarbejdshold
13. December	Tirsdagsarbejdshold
20. December	Tirsdagsarbejdshold
4. Januar	Træning og teori i salen på Boestofteskolen for juniorer
11. Januar	Træning og teori i salen på Boestofteskolen for juniorer
18. Januar	Træning og teori i salen på Boestofteskolen for juniorer
25. Januar	Træning og teori i salen på Boestofteskolen for juniorer
1. Februar	Træning og teori i salen på Boestofteskolen for juniorer
8. Februar	Træning og teori i salen på Boestofteskolen for juniorer
15. Februar	Træning og teori i salen på Boestofteskolen for juniorer
22. Februar	Træning og teori i salen på Boestofteskolen for juniorer
25. Februar	Kæntre- og svømmeprøve i svømmehallen for juniorer
29. Februar	Træning og teori i salen på Boestofteskolen for juniorer