



# KØLBOLTEN

[www.srstevns.dk](http://www.srstevns.dk)



**32. årgang nr. 3  
oktober 2008**



## Bestyrelse:

### **Formand**

Torben Henriksen  
Strandageren 13  
4673 Rødvig Stevns

Telefon: 5650 6606  
Mobil: 2210 0935  
E-mail: [thtegning@mail.dk](mailto:thtegning@mail.dk)

### **Sekretær**

John Andersen  
Vinkelvej 13  
4673 Rødvig Stevns

Telefon: 5650 7467  
Mobil: 2029 2407  
E-mail: [jolean@mail.tele.dk](mailto:jolean@mail.tele.dk)

### **Kasserer**

Solvejg M. Lagoni  
Strandagervej 27  
4671 Strøby

Telefon: 5657 7232  
Mobil: 2444 2735  
E-mail: [lagoni@newmail.dk](mailto:lagoni@newmail.dk)

## **Udvalg**

### **Kapsejlad**

Kristian Olsen  
Thorsvej 2A  
4673 Rødvig  
Jørn Bond  
Lodsvej 11  
4673 Rødvig

Telefon 56506541  
Mobil: 40318112  
E-mail: [kristian.olsen@c.dk](mailto:kristian.olsen@c.dk)

### **Tur**

Leif Lagoni o.a.  
Strandagervej 27  
4671 Strøby

Telefon: 5657 7232  
Mobil: 21478788  
E-mail: [lagoni@newmail.dk](mailto:lagoni@newmail.dk)

### **Fest**

Leif V. Nielsen  
Rødvig Strandvej 45  
4673 Rødvig Stevns

Telefon: 5650 0636  
Mobil:  
E-mail: [malmnielsen@mail.tele.dk](mailto:malmnielsen@mail.tele.dk)

### **Ungdomsafd.**

Michael Løvendal Kruse  
Højerup Bygade 25

Telefon: 56510601  
Mobil: 23217974  
E-mail: [michael@loevendal.dk](mailto:michael@loevendal.dk)

### **Fiskeudvalg**

Berit Sigersen  
Lodsvej 3G  
4673 Rødvig

Telefon: 5652 9001  
Mobil: 2331 2021  
E-mail: [sigersen@racekat.dk](mailto:sigersen@racekat.dk)

### **Kølbolten**

Peter Buhl  
Knudsvej 5  
4673 Rødvig Stevns

Telefon: 5650 6406  
Mobil: 2463 8426  
E-mail: [kolbolten@srstevns.dk](mailto:kolbolten@srstevns.dk)  
Privat: [e.p.buhl@privat.dk](mailto:e.p.buhl@privat.dk)

### **Revisorer:**

Tom Ebling

Marcel Vos  
Slågårdsvej 10  
4660 Store Heddinge  
Telefon: 6095 4166  
E-mail: [mac@woodenboat.dk](mailto:mac@woodenboat.dk)

### **Web-redaktør:**

Søren Jensen

E-mail: [sorenjensen@post.tele.dk](mailto:sorenjensen@post.tele.dk)



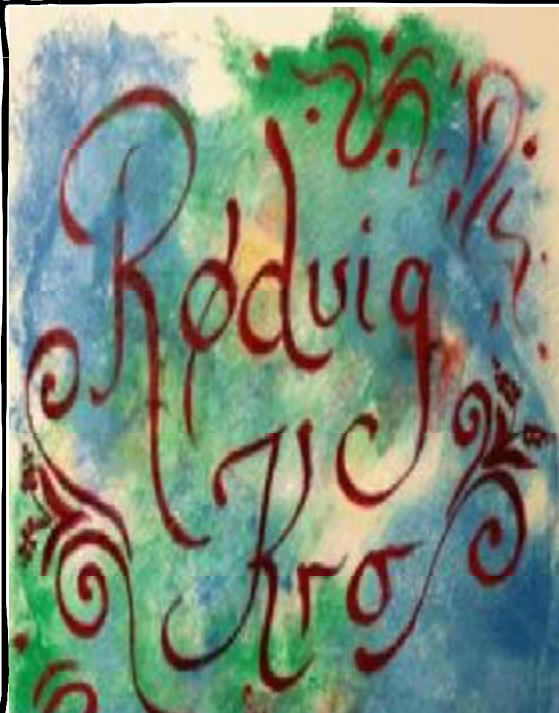
Medlemsblad for **Sejlklubben Rødvig Stevns**  
Postboks 25  
4673 Rødvig Stevns  
Ansv. Redaktør: Peter Buhl  
Korrektur: d.s.  
Forsidebillede: Først i mål (foto: TH)

**Klubmålere i SRS:** **Peder** Olsen, Søvej 14. 4673 Rødvig. Tlf. 56506601  
**Carsten** Jensen, Ved Munkevænget 18A. 4660 St. Heddinge  
Tlf. 56503350 & 21453237. E-mail: [tallyho@post12.tele.dk](mailto:tallyho@post12.tele.dk)

**A-måler i Sydst.kr.:** **Carsten** Jensen. (samme adr. & numre som ovenfor)

**Trænere:** **Michael** Løvendal Kruse. Tlf. 56510601 & 23713791  
E-mail: [michael@loevendal.dk](mailto:michael@loevendal.dk)  
**John** Petersen. Tlf. 56507548 og 22167548  
E-mail: [moellekaergaard@post.tele.dk](mailto:moellekaergaard@post.tele.dk)  
**Martin** Flindt-Møller. Tlf. 56713160 og 23713827  
E-mail: [m.flindt-moeller@mail.dk](mailto:m.flindt-moeller@mail.dk)  
**Jørgen** Jensen. Tlf. 56285476 og 27933118  
E-mail: [mussmann@jensen.mail.dk](mailto:mussmann@jensen.mail.dk)

**Hjælpetrænere:** **Hans** Ladegaard. Tlf. 56506453 og 51241119  
E-mail: [veronika75@yandex.ru](mailto:veronika75@yandex.ru)  
**Iben** Jensen. Tlf. 56503350 og 23617399  
E-mail: [ibenjensen@post.tele.dk](mailto:ibenjensen@post.tele.dk)



## **Rødvig Kro og Bade Hotel**

**Kgl. privilegeret 1844**

Østersøvej 8, 4673 Rødvig Stevns

**Telefon: 5650 6098**

## Nyt fra Formanden:

Så er vi ved afslutningen på sejsæsonen, og optagningslisterne er hængt op og udfyldt, så hvis vi skal nå en sidste sejltur, er det sidste udkald.

I sidste Kølbolt skrev jeg om vores forsikring af flåden af joller og følgebåde, som desværre trak i langdrag. Når jeg skriver desværre, er det fordi vi fik stjålet vores ene følgebåd inden, den nåede at blive forsikret!

Kort om forløbet:

Et vidne ( en landbetjent fra Asnæs, som holdt i en camper over for klubhuset) observerede om aftenen nogle supporterlignende mænd snuse rundt ved jollerne.

De kørte i en rød "japanerbil".

Næste formiddag så Jan en rød bil køre med jollen lige for næsen af ham. Han formodede at det var en fra ungdomsafdelingen, da traileren sad på krogen.

Traileren var ellers forsynet med en tyverisikret låseklods, men tyvene må have vidst hvad de gjorde ( eventuelt "skudt" låsen op med professionelt værktøj), for der var ingen spor at se bagefter?

Sagen er naturligvis meldt til politiet!

Bestyrelsen haster derefter med at få den anden følgebåd forsikret, men her viser det sig så, at den forsikring vi var ved at få tegnet, ikke dækkede tyveri, hvis ikke bådene befandt sig i et aflåst rum.

Så havde vi været lige vidt!

Vi fik lavet forsikringen om, så den dækker tyveri på pladsen om sommeren, men den skulle stå i aflåst rum om vinteren. Pris 5.000 kr.

Som min gamle far sagde : - "Den der forøger sin rigdom, forøger også sin smerte!"

Jeg sad en dag i haven sammen med min svoger, og så på sejlerne gå ud og ind af havnen.

Så spurgte han : "Hvorfor tager de altid forsejlet ned først - det er da ulogisk?"

Jeg kunne kun svare, at det har man altid gjort! \*)

Siden har jeg prøvet at tage storsejlet ned først, mens forsejlet var halet til bidevind. – Det var faktisk rigtig godt, for så blæste storsejlet ind i båden, i stedet for ud i vandet.

Jeg prøvede at sætte storsejlet på en båd med både bagstag og checkstag efter at have sat genuaen, og det var faktisk en stor succes.

I skulle prøve at lege lidt med den tanke.

Vi ses til generalforsamlingen?

### Torben

\*) Måske syntes man "i gamle dage", at havnemanøvrer var lettere for storsejl alene ved opkryds til liggepladsen? (red.)

## Nyt fra ungdomsafd.:

Tre "gamle" nyheder fra ungdomsafdelingen.

Billederne er klippet fra SRS' hjemmeside:

[www.srstevns.dk](http://www.srstevns.dk)

og viser forskellige aktiviteter på farvandet ud for Rødvig den forgangne sommer.

Så må der padles, hvis man skal nå hjem til aftensmaden!



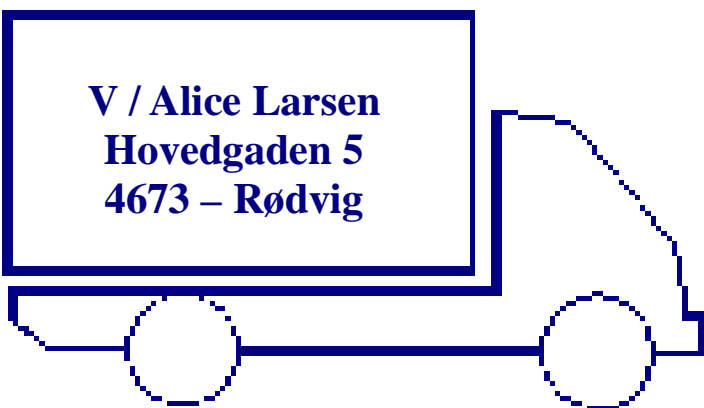
Enlig Optimist venter på vind!



Ikke for koldt til at bade. Brrrrrrr!

## HJEMMEKØBMANDEN

V / Alice Larsen  
Hovedgaden 5  
4673 – Rødvig



Åbent hver dag 6.30 — 20.00  
Bl.a friskbagt morgenbrød  
hver dag  
- bestillinger modtages gerne

## Nyt fra bestyrelsen:

### Takststigninger for Rødvig Lystbådehavn.

Hermed bestyrelsens oplevelse af sagen vedr. regulativet og takstbladet for havnen. Der har igennem de seneste år været meget skriveri og diskussion omkring vinteropbevaringen af vore både på havnens areal. Dette kulminerede i den "Varsling af ændring af regulativ for Rødvig Lystbådehavn" vi modtog fra kommunen i januar måned. I samme skrivelse blev truet med et nyt takstblad samt betaling for vinteropbevaring. Klubbens formand har, fra diskussionens start, søgt at få Erhvervs- og Kulturudvalget (EKU) i tale for at fremlægge sejlernes synspunkter. Først i slutningen af januar lykkedes det, idet vi blev indbudt til et møde med udvalgets medlemmer på Rådhuset i Hårlev.

Torben og undertegnede deltog i mødet, hvor oplægget var forholdene på havnen, vinteropbevaring, takster, lystbådehavnens fremtid m.v.

Fra mødet skal blot nævnes følgende:

Vedr. vinteropbevaringen fremførte vi, at sejlerne, i den tid lystbådehavnen har eksisteret, selv har kunnet finde ud af placeringen uden nævneværdige kontroverser, ligesom der altid har kunnet findes plads til alle, der ønskede at stå på land. Placering af både på nordmolen blev ikke berørt. Det er jo ellers disse både, der har virket frastødende på nogle mennesker.

Som kommentarer til det varslede nye takstblad henviste vi til udtalelser fra kommunalbestyrelsesmedlemmer, som havde været med til at købe havnen. Dengang blev det besluttet, at havnen blot økonomisk skulle hvile i sig selv. EKU's formand kunne imidlertid meddele, at kommunalbestyrelsen havde vedtaget, at havnen nu skulle køres som en forretning.

Efter mødet var vi naturligvis glade for at have fået udvalget i tale men alligevel noget urolige for, hvad vi kunne forvente, ud fra de signaler vi havde modtaget.

Efterfølgende hørte vi intet, før vi her på eftersommeren blev præsenteret for først et udkast til det nye regulativ og efterfølgende, kort før det besluttende møde i EKU, det nye takstblad.

Regulativet havde vi div. kommentarer til, medens vi mildest talt var chokerede over de nye takster, og vi sendte straks en protest med beregning, der viste stigningen på mere end 60% når vinterprisen blev medregnet. Desuden påpegede vi, at der er rigtig mange pensionister blandt havnens brugere.

Vi hørte ikke så meget som et pip fra EKU, og da vi modtog det af EKU endelige vedtagne materiale, kunne vi konstatere, at vore indvendinger overhovedet ikke havde haft nogen virkning.

Efterfølgende har vi endnu en gang rettet henvendelse til EKU med bl.a. en bemærkning om, at man skylder brugerne en forklaring på den store prisstigning på mere end 60% inkl. vinteroplægning.

I sagsfremstillingen for EKU opereres med bådstørrelser på under og over 10 m. i forbindelse med vinteroplæg og ikke pladsens størrelse som anført i takstblad. I sagsfremstillingen er desuden anført, at vinteroplæg isoleret set skal hvile i sig selv. Hvordan skal det så forstås?

På den sidste skrivelse jeg har sendt, har jeg modtaget en bekræftelse på, at den er modtaget. Men ellers har der overhovedet ikke været den mindste reaktion hverken fra politikere eller embedsmænd.

Vi finder det uheldigt, at EKU ikke giver brugerne en forklaring på stigningen og bare totalt negligerer henvendelser, så al snakken går på rygter.

### **Sidste nyt: Resumé af bestyrelsesmøde 30.09.2008.**

Deltagere ud over bestyrelse: Ole Bech-Jensen, Jens Henning Johnsen.

Vinteroplæg:

Efter ønske fra kommunen påtager sejlklubben sig opgaven med placeringen af bådene ved vinteroplæg forudsat de nødvendige beføjelser er gældende for både medlemmer og ikke medlemmer.

Bestyrelsen ønsker oprettet et udvalg for vinteroplæg. Indtil udvalget er oprettet tager Jens Henning og John sig af opgaven, idet der ved den kommende vinteroptagning køres efter den hidtidige vejledende placering.

Ole, der har været meget aktiv i baglandet, oplyser at betaling for vinteroplæg, som anført på udsendt takstblad, bortfalder. Den skulle have dækket udgifter i forbindelse med transport og opbevaring af stativer. Fremover vil stativer være havnen og sejlklubben uvedkommende.

Havnearealerne skal være ryddet 15. maj.

Foreløbig har et klubmedlem tilbudt at forestå flytning af stativer – naturligvis mod nødvendig kontant betaling af transport og gebyr til fiskerihavnen.

Havnetakster:

Bortset fra bortfald af betaling for vinteroplæg ser det ikke ud til, at der kan rokkes ved de fastlagte takster.

Som begrundelse angives bl.a. at taksterne ikke har været reguleret siden 2004 og vi allerede dengang betalte for lidt. Fremover vil havnefogeden være fuldtidsansat på lystbådehavnen.

Desuden afsættes penge til div. forbedringer og tiltag.

Efter en gennemgang af 2008 taksterne for mange af havnene på Sydsjælland må vi erkende, at Rødvig Lystbådehavn ikke kommer til at ligge i den dyreste ende men i hvert fald heller ikke i den billigste. Så er faciliteterne på de forskellige havne ikke medtaget i sammenligningen.

Pbv.  
John

# **Indkaldelse til ordinær generalforsamling søndag den 23. november 2008 kl. 14.00 i klubhuset**

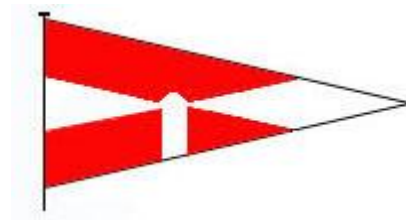
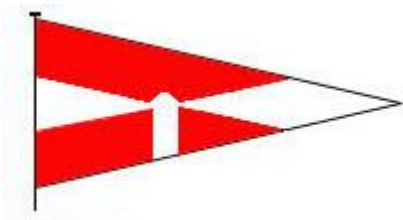
**Dagsorden ifølge lovene:**

- 1. Valg af dirigent**
- 2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.**
- 3. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse samt budget for det kommende år.**
- 4. Fastsættelse af kontingent og gebyrer.**
- 5. Behandling af indkomne forslag.**
- 6. a) Valg af bestyrelse (formand, kasserer og sekretær).  
b) Valg af bestyrelsessuppleant.  
c) Valg af udvalg.**
- 7. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant.**
- 8. Eventuelt**

**Regnskabet er fremlagt i klubhuset fra  
cirka den 15. November.**



Billedet er fra den spændende finale i klubmesterskabs-Sejladserne. Man kan læse mere om dette på side 13.



## Standernedhaling og efterfølgende fest

Det foregår 25. okt. kl. 17.00 ved klubhuset.  
Og kl. 18.00 den store gallamiddag i klubhuset ved  
hovmester Leif. Tilmelding nødvendig senest d. 19. okt.  
på ophængte liste samme sted.

**Menuen er:**  
**Laksemousse med urter og persillecrème**  
**Hjemmebagt brød**  
**Carpaccio af oksefilet med parmesan**  
**Grøn salat med hvide bønner og ovnbagte urter**  
**Kaffe og kage**

**KonicaMinolta**  
KONICA MINOLTA BUSINESS CENTER



**business**  
DIT KONICA MINOLTA CENTER PÅ SJÆLLAND

**Vi ønsker sejlspporten og SRS en farverig sommer!**

Claus Henriksen Direktør / Indehaver

Korskildelund 6, 2670 Greve – Tlf. 46325555 Fax 46325521

## En kedelig oplevelse.

En af de rigtig gode sommerdage sidst på feriesæsonen var jeg i gang med at gøre sejlklar. Tilfældigt kommer jeg til at kaste et blik på vantskruerne. Til min store overraskelse opdager jeg, at alle låseclipsene er væk – stjålne!

Gad vide om tyven har gjort sig nogle tanker om, hvad der kunne være sket, hvis det ikke var opdaget i tide. Vi kunne komme ud for hårdt vejr, hvor vantskruerne kunne skrue sig ud!

Samtidig kunne vi konstatere at tyven ved samme lejlighed havde taget rullen med ankertov. Han har været i besiddelse af en vis frækhed, for det har krævet noget arbejde med værktøj for at få den demonteret.

John "Rosalina"



To kapsejlere på vej ud af Rødvig lystbådehavn.

## ***Møffelines lille sejltur fra 4000 til 4673.***

Da sejlerne åbenbart har opbrugt alle deres gode & sjove minder, så tillader jeg mig hermed at give en lille beretning, om hvordan det gode skib "Møffeline" tog til Rødvig:

Møffeline er en 16´ motorbåd uden sejl, og var kun vant til at tøffe rundt i Roskilde fjord, og var til sidst hjemmehørende i Roskilde havn, da dens ejermand flyttede til Rødvig, men da hun kun havde prøvet fjordsejllads, så var tiden jo inde til den helt store tur ude i det "rigtige hav", så sådan blev det.

Beklageligvis foregik turen sidst i oktober, da det også skulle være i forsikringsperioden, så nogen fornøjelsestur kan man ikke tillægge dette.

Start fredag formiddag, hvor diverse dunke benzin var godt fyldte; udstyret med et søkort, som sluttede lidt nord for Frederikssund, men jeg havde da et Kraks kort med, samt ekkolod, så helt galt kunne det ikke gå. Vi anløb udmundingen af fjorden lidt over middag, efter at have fyldt tanken ( og posen! ) og var nu klar til resten af turen.

Helsingør blev nået kl. 21 i meget mørke, så det var bare ud for at finde noget spise-  
ligt. Næste morgen kl. 7 af sted i diset vejr, som efterhånden mundede ud i pis-  
øsende regnvejr, så da motoren er indenbords, og kalechen måtte lukkes delvist var  
der ikke hylende morsomt at vælge mellem: pissevåd eller røgforgiftet!

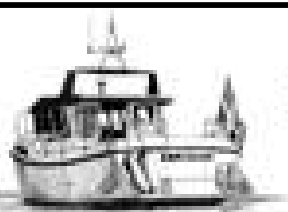
Lidt omkring lørdag middag stiltede det dog endelig af, så jeg kunne lette bare lidt op  
og komme ind og tanke i Rungsted ( det sagde Krak, at det var ) , samt proviantere  
lidt til resten af turen, og jeg havde ingen begreb havde om, hvor lang den skulle bli-  
ve, men Københavns havn blev nået lidt over 14, så den tøffede jeg gladelig igennem,  
kun for at få min første store skuffelse: De havde sgu lavet en sluse, lige der hvor vi  
skulle igennem. .... Nogen har senere fortalt mig at den vistnok havde ligget der et  
stykke tid, men sådanne banaliteter kunne jeg ikke tage mig af hjemmefra.

Nå, men slusen er jo ikke åbent døgnet rundt, og da jeg kom en time for sent, troede  
jeg at jeg lige kunne side og fise den af, for første gang på turen, ikke fordi der var så  
meget at foretage sig udover at styre, lytte til motoren, glo på ekkolod, prøve at høre  
radio, samt at lige sikre sig at Hven bør ligge på bagbords side, når man sejler sydpå.  
Jeg havde nu kun siddet og gloet tomt ud i luften en halv time, da en behjertet person  
fra slusehuset kom forbi, og spurgte om dybgang, bredde & højde, hvorefter han siger  
at jeg sagtens kan sejle gennem "musehullerne" under broen, bare jeg brugte de af  
ham anviste?! ( jeg havde ellers været henne forbi, bare for at kigge...? )

Med en vis skepsis tog jeg chancen, og ganske rigtigt; der var 10 cm at give af til si-  
den, men dog vand nok, så, Smut, så var vi igennem, og dette lille stunt blev liiiiige  
foretaget én gang mere, igen med held og til meget stor forbløffelse for de både, som  
var forankret i ventetiden. Så fik de da noget at fortælle derhjemme, men kæberne  
hang vistnok gevaldigt, da hullerne normalt kun bruges af kajaker!

Turen gennem resten af havnen var rolig, lige indtil Køge bugt blev nået:

Nøj for nogle kropsøer vi måtte igennem, så nu blev der kun sigtet efter nærmeste  
havn, og Hundige vandt, udelukkende fordi jeg mindes at der var en grillbar, men da  
min ankomst og deres lukketid ikke harmonerede, så stod den på flækkede pølser



## Rødvig Skibs- og Bådebyggeri A/S

Fiskerihavnen 9, 4673 Rødvig - Stevns

Arbejder udføres i: Træ, Alu, Glasfiber, Stål, Rustfrit stål m.m



[www.rsbdk.dk](http://www.rsbdk.dk)  
56 50 61 55

Aut. forhandler af  
Hempels Skibsmaling



samt 1 flaske hvidvin, og det er meget sundt, især for nattesøvnen, og i øvrigt er der ikke varme indlagt i en LM-16!

Næste morgen var det en sand fornøjelse, da Køge bugt var spejlblank og med klart vand, så man kunne se bunden, selv på 15 meters dybde, hvilket man aldrig havde kunne oppe i fjorden; højst 2 meter. Nå, men Køge havn var nu næste stop for opfyldning af diverse, og de sejlere som spurgte om, hvor jeg kom fra måtte lige spørge en ekstra gang, om hvorfor jeg ikke bare fik båden transporteret? Jeg kunne kun replicere at det havde jeg sgu også overvejet de første 100 gange undervejs!

Hele turen havde jeg holdt mig langs kysten, af sikkerhedsgrunde, da jeg var trænet i, hvis lortet går i stå, så gider jeg altså hverken lære polsk eller russisk, hvis det var der man drev hen. Alt dette kunne man jo være ligeglad med ud for Gershøj og omegn, men dette gjorde jo turen lidt længere, og med en Marstal 1 cyl. Benzin motor som giver en fart på 7 knob, så er det begrænset hvor lang humoren rækker.

Rødvig blev nået søndag eftermiddag med en skipper som snart havde meget ondt bagi, så resten af den sommer blev der ikke sejlet så forfærdeligt meget af en eller anden årsag. Moralen er: Gør kun dette hvis du keder dig, og absolut vil udfordre skæbnen.

Der er dog i dag sat både kortplotter, Gps og redningsflåde ombord, men en så vanvittig tur tager jeg aldrig igen, og slet ikke på den årstid, så nu er jeg i gang med en ældre træbåd, med sejl som måske bliver færdig engang, så man ikke er afhængig af en motor, som dog ikke peb overhovedet undervejs. .. Dygtig motor!

Med motorhilsen  
Jesper Ricardo Damgaard  
Møffeline af Rødvig.



*Det betaler sig at køre til Rødvig,  
hvis du har behov for :*

*Gulvtæpper  
Vinyl- eller Linoleum  
Stort udvalg*

*Billigere—også til hverdag*

**Rødvig Gulv- og Tæppebelægning**  
**TLF. 56 50 60 10**  
**[WWW.TMpersienner.dk](http://WWW.TMpersienner.dk)**

## KLUBMESTERSKABET 2008

Årets klubmesterskab blev et close- race uden lige!

Efter 15 sejladser var stillingen mellem de to førende både, "Tilde" med Henning Danry og "Lille Marie" med Kristian Olsen som skippere, så tæt, at den af de to både der kom først i den 16. og sidste sejlads ville være vinder af årets mesterskab.

Den sidste sejlads blev en dramatisk match race, der med TO sekunders margin i Kristians favør gjorde "Lille Marie" til klubmester for tredje gang i træk.

Når man betænker at den samlede sejltid gennem mesterskabets 16 sejladser var 57.662 sek. SÅ KUNNE DET IKKE VÆRE MERE TÆT!

Tillykke til Kristian, Lars, Søren & Jens... Alle med efternavnet "Olsen".

Klubmesterskabsserien bød på mange spændende sejladser blandt de fire førende både, hvorimod spændingen var til at overse længere nede i feltet, idet den gennemsnitlige deltagerantal over hele sæsonen var sølle 4,5 båd. Dette til trods for at vi sidste år indførte "Rødvig rating", et strafsysteem for de hurtigste både, der skulle gøre det nemmere at vinde en sejlads, selvom man ikke sejlede i en "Racer".

Det var dog glædeligt at se klubbens Yngling deltage i den sidste 1/3 af serien, optimistisk sejlet af Lasse & Søren Jensen.

Den samlede resultat efter 16 sejladser (2 dårligste fratrukket) blev:

Lille Marie	40,1	point
Tilde	40,4	-
Ketchup	60,5	-
Bifrost	92,1	-
Plump	116,4	-
Yngling	123,7	-
Amanda	127,5	-
Olivia	140,0	-

Der er givet point efter bonuspoint-systemet også kaldet det olympiske system.

Jørn Bond



## Aktiviteter i SRS' seniorafdeling i efteråret

Standernedhaling med efterfølgende fest d.....25.10.08.

Generalforsamling søndag d. ....18.11.07.

Deadline for indlæg til Kølbolten nr. 1, 2008 er senest d.....02.01.09.

Husk fælles **frokost i SRS** hver 1. søndag i måneden  
i vinterhalvåret.

## Aktiviteter i SRS' ungdomsafdeling i efteråret



Dette billede er fra opti-træningen i sommer. Der er ikke indgået nogen aktivitetskalender for juniorerne til dette nummer, men tjek for en sikkerheds skyld klubbens hjemmeside jævnligt, hvis der skulle være skulle være informationer der. (red.)