



# KØLBOLTEN

[www.srstevns.dk](http://www.srstevns.dk)



**32. årgang nr. 1  
februar 2008**



## Bestyrelse:

<b>Formand</b>	Torben Henriksen Strandageren 13 4673 Rødvig Stevns	Telefon: 5650 6606 Mobil: 2210 0935 E-mail: <a href="mailto:thtegning@mail.dk">thtegning@mail.dk</a>
<b>Sekretær</b>	John Andersen Vinkelvej 13 4673 Rødvig Stevns	Telefon: 5650 7467 Mobil: 2029 2407 E-mail: <a href="mailto:jolean@mail.tele.dk">jolean@mail.tele.dk</a>
<b>Kasserer</b>	Solvejg M. Lagoni Strandagervej 27 4671 Strøby	Telefon: 5657 7232 Mobil: 2444 2735 E-mail: <a href="mailto:lagoni@newmail.dk">lagoni@newmail.dk</a>

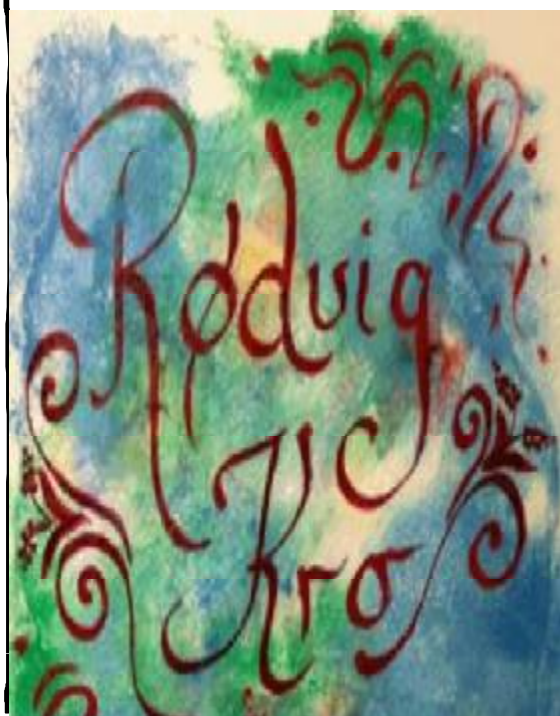
## Udvalg:

<b>Kapsejlad</b>	Kristian Olsen Thorsvej 2A 4673 Rødvig Jørn Bond Lodsvej 11 4673 Rødvig	Telefon 56506541 Mobil: 40318112 E-mail: <a href="mailto:kristian.olsen@c.dk">kristian.olsen@c.dk</a>  Mobil: 43900590 E-mail: <a href="mailto:j.bond@privat.dk">j.bond@privat.dk</a>
<b>Tur</b>	Leif Lagoni o.a. Strandagervej 27 4671 Strøby	Telefon: 5657 7232 Mobil: 21478788 E-mail: <a href="mailto:lagoni@newmail.dk">lagoni@newmail.dk</a>
<b>Fest</b>	Leif V. Nielsen Rødvig Strandvej 45 4673 Rødvig Stevns	Telefon: 5650 0636 Mobil: 23981762 E-mail: <a href="mailto:malmnielsen@dlgmail.dk">malmnielsen@dlgmail.dk</a>
<b>Ungdomsafd.</b>	Helle & Carsten Jensen Ved Munkevænget 18A 4660 Store Heddinge	Telefon: 5650 3350 Mobil: 21453237 E-mail: <a href="mailto:tallyho@post12.tele.dk">tallyho@post12.tele.dk</a>
<b>Fiskeudvalg</b>	Berit Sigersen Espøgårdsvej 1 4660 Store Heddinge	Telefon: 5652 9001 Mobil: 2331 2021 E-mail: <a href="mailto:sigersen@racekat.dk">sigersen@racekat.dk</a>
<b>Kølbolten</b>	Peter Buhl Knudsvej 5 4673 Rødvig Stevns	Telefon: 5650 6406 Mobil: 2463 8426 E-mail: <a href="mailto:kolbolten@srstevns.dk">kolbolten@srstevns.dk</a> Privat: <a href="mailto:e.p.buhl@privat.dk">e.p.buhl@privat.dk</a>
<b>Revisorer:</b>	Henrik F. Møller Sommervej 41 4654 Fakse Ladeplads Telefon: 5671 3160 E-mail:	Marcel Vos Slågårdsvej 10 4660 Store Heddinge Telefon: 6095 4166 E-mail: <a href="mailto:mac@woodenboat.dk">mac@woodenboat.dk</a>
<b>Web-redaktør:</b>	Carsten Jensen	E-mail: <a href="mailto:tallyho@post12.tele.dk">tallyho@post12.tele.dk</a>



Medlemsblad for **S**ejlklubben **R**ødvig **S**tevn  
Postboks 25  
4673 Rødvig Stevn  
Ansv. Redaktør: Peter Buhl  
Korrektur: Else Marie Buhl  
Forsidebillede: Kuttere i Rødvig Fiskerihavn (TH)

- Klubmåler i SRS:** **Peder** Olsen, Søvej 14. 4673 Rødvig. Tlf. 56506601
- A-måler i SRS og Sydstævnekreds:** **Carsten** Jensen, Ved Munkevænget 18A. 4660 St. Heddinge. Tlf. 56503350 og 21453237. E.mail: [tallyho@post12.tele.dk](mailto:tallyho@post12.tele.dk):
- Trænere:**
- Michael** Løvendal Kruse. Tlf. 56510601 og 23713791.  
E-mail: [michael@loevendal.dk](mailto:michael@loevendal.dk)
- John** Petersen. Tlf. 56507548 og 22167548  
E-mail: [moellekaergaard@post.tele.dk](mailto:moellekaergaard@post.tele.dk)
- Martin** Flindt-Møller. Tlf. 56713160 og 23713827  
E-mail: [m.flindt-moeller@mail.dk](mailto:m.flindt-moeller@mail.dk)
- Jørgen** Jensen. Tlf. 56285476 og 27933118  
E-mail: [mussmann@jensen.mail.dk](mailto:mussmann@jensen.mail.dk)
- Hjælpetrænere:**
- Hans** Ladegaard. Tlf. 56506453 og 51241119  
E-mail: [veronika75@yandex.ru](mailto:veronika75@yandex.ru)
- Iben** Jensen. Tlf. 56503350 og 23617399  
E-mail: [ibenjensen@post.tele.dk](mailto:ibenjensen@post.tele.dk)



## **Rødvig Kro og Bade Hotel**

**Kgl. privilegeret 1844**

Østersøvej 8, 4673 Rødvig Stevn

**Telefon: 5650 6098**

## Nyt fra ungdomsafdelingen:

### Nye instruktører på kursus.

Ungdomsafdelingen har haft tre nye trænere på juniorinstruktørkursus i Kalundborg, weekenden den 12. og 13. JAN 2008

Kursus blev afholdt af Dansk Sejlunion, med Sydstævnekredsens breddekonsulent Jens Peter Illumsen som den ansvarshavende og kridt-, whiteboardpen- og Power Pointsvingende, ildsprudlende, inspirerende og underholdende instruktør.

Alle tre trænere, Iben Jensen, John Petersen og Michael Løvendal Kruse, var meget glade for kursus og syntes, at de fik mange gode og brugbare ting med hjem til klubbens ungdomsafdeling.

Tak fordi i ville bruge jeres weekend på at dygtiggøre jer for sejlerbørnenes skyld.

Venligst Carsten Jensen

### Vagtskifte.

Som tidligere omtalt, så stopper jeg, efter 5 år på posten, som ungdomsleder den 01 OKT 2008. I løbet af sommeren 2008 vil jeg gradvist overdrage opgaven til **den nye ungdomsleder, Michael Løvendal Kruse**, far til Freja, en af vores sejlerpiger, som startede med at sejle sidste år hos os.

Michael er et meget alsidigt menneske med meget stor viden om lokalområdet, naturen omkring os og til bureaukratiet i stat og kommune.

Han har selv sejlet jolle som barn, er indehaver af både sejlskib og duelighedsbevis og har en interesse i at få alle vores sejlerunger på vandet og holde liv i ungdomsafdelingen.

Hans skib står lige for tiden, tørt og godt i laden derhjemme og venter på at få lidt opmærksomhed. Jeg vil bede jer om at tage godt imod Michael, den nye ungdomsleder.

Venligst

Carsten Jensen

### Stævner 2008.

På nuværende tidspunkt, er datoerne for NSK-Cup og Fejlstævnet ikke kendte, Men jeg vil anbefale at holde øje med Næstved Sejlklubs web-side i løbet af foråret, hvor datoerne ganske givet vil dukke frem senere.

Begge stævner kan anbefales til vores sejlere.

Venligst

Carsten Jensen

*OBS: På billedet en af vore nye Fewa-joller i frisk vind.*



## Nyt fra Formanden:

Må jeg starte med at ønske alle et rigtig godt nytår! Vi har siden sidst afholdt generalforsamling, som foregik i en behagelig og rar stemning, godt ledet af Ole Bech som ordstyrer. Det er utrolig vigtigt, at de

der har lagt et stort stykke arbejde i klubben, bare denne ene gang om året får et anerkendende klap på skulderen – det giver brændstof nok til at tage et år mere!!

Sejlklubben skal være vores alle sammens "helle", hvor man kan føle sig tryk og afslappet, i en ellers så stresset og globaliseret verden, hvor alting af en eller anden grund skal forandres hele tiden.

Jeg synes at vi i SRS har en rigtig god og positiv ånd, som også giver plads til de forskelligheder, som jo altid findes i en klub, hvor der er mange mennesker. – Lad os holde fast ved den!

Bådejerne har sammen med opkrævningen for pladsleje 2008 fået et brev fra kommunen, hvori det fremgår, at der vil blive opkrævet gebyr for vinteropbevaring på havnens areal.

Jeg har henvendt mig til EKV (erhverv & kulturudvalg, red.) angående dette, og resultatet blev, at bestyrelsen er indbudt til at deltage i et møde om takster, havnefogedfunktion og fremtid for Rødvig Lystbådehavn.

Ganske glimrende, så har vi da mulighed for indflydelse?

Codan forsikring har udsendt nogle tilbud på forsikringer for medlemmer af Dansk Sejlunion. Materialet er hængt op på opslagstavlen oven for trappen i klubhuset, hvis der er nogen, der er interesseret.

Det var alt for denne gang.

Torben



Et vinterbillede af John, der lige kom forbi og forevigede de mulige konsekvenser af vinterstorme i Rødvig lystbådehavn.

## Nyt fra bestyrelsen:

### Ordinær generalforsamling den 18. november 2007.

Antal fremmødte medlemmer til denne 34. generalforsamling: 35

1 Valg af dirigent.  
Ole Bech-Jensen

2 Bestyrelsens beretning for det forløbne år.  
Formand Torben Henriksens beretning vedhæftet.  
Beretning godkendt.

#### Kommentarer:

De fartøjer, der af den ene eller anden grund ikke er placeret på havnearealet denne vinter, må ikke glemmes i den plan, der udfærdiges til kommunen.

3 Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse, samt budget for det kommende år.

4 Regnskab og budget godkendt.

#### Kommentarer:

Fra kasserer (Solvejg):

Bemærk ungdomsafdelingens sponsorstøtte.

Indbetaling af kontingenter er forløbet fint. Ét medlem er dog "smidt ud" grundet manglende betaling.

Der er solgt følgebåd, 2 stk. flipperjolle samt "Tuborg"-gummibåd.

Efter afslutning af regnskab er indgået kr. 25.000 i lokaletilskud fra kommunen.

Enkelte poster i budgettet er sat henhv. for lavt eller for højt. Budgettet bliver rettet ind ved førstkommande bestyrelsesmøde. NB! Se andetsteds i bladet.

4 Fastsættelse af kontingent og gebyrer.

Uændret: Bådejerkontingent: kr. 550,- (Bådnavn samt max. 2 navngivne ejere)

Alm. Medlemskontingent (voksen): kr. 350,-

Juniorkontingent (op til 18 år): kr. 300,-

Kapsejladsgebyr (bådejer): kr. 150,-

Gastegebyr (gaster): kr. 50,-

Lån af jolle (junior): kr. 325,-

Grejopbevaring (junior): kr. 100,-

5 Behandling af indkomne forslag.

Forslag fra Egon Stich: "Rødvig sejlkлуб tager kontakt med Stevns Kommune med det formål at overtage kontrakten angående besættelsen af havnefogedjobbet".

Efter debat forandrede Egon forslaget til: "Sejlkлубben Rødvig Stevns tager kontakt med kommunen med henblik på fremtidig varetagelse af havnefogedjobbet".

Det reviderede forslag blev enstemmigt vedtaget.

#### Kommentarer:

Torben: Told og Skat oplyser, at klubben skal momsregistreres hvis den står for opkrævning af havnepenge samt aflønning af havnefoged. Den, der opkræver moms, skal momsregistreres.

Egon: Ikke hvis afregning sker direkte mellem havnefoged og kommune.

Egon: Iflg. en lov. vedtaget i Folketinget i 2002, må en kommune ikke administrere en havn!  
Ole: Oplyser at kommunen vil gennemgå kontrakten vedr. havnefogeden kritisk.

6 Valg af bestyrelse og udvalg.

Bestyrelse:

Formand: Torben Henriksen (genvalg)

Kasserer: Solvejg Lagoni (genvalg)

Sekretær: John Leo Andersen (genvalg)

Suppleant: Marcell Voss (genvalg)

Udvalg:

Festudvalg: Leif Nielsen (genvalg)

Kapsejlads: Christian Olsen / Jørn Bond (genvalg)

Turudvalg: Leif Lagoni (genvalg)

Ungdomsudvalg: Carsten Jensen (genvalg)

Fiskeudvalg: Berit Sigersen (genvalg)

Kølbolt: Peter Buhl (genvalg)

7 Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant:

Revisorer: Marcell Voss (genvalg) / Tom Ebling

Suppleant: Annette Ebling

8 Eventuelt.

Dorte: Er der tilstrækkeligt sikkerhedsudstyr på havnen?

Torben: Der er sat redningsudstyr op passende steder samt stiger i havnebassinet. Der mangler imidlertid henvisninger!

Egon: Sejlunionen har undersøgt forholdene i mange havne og er fremkommet med forslag til indretning. Efterlyser lys på broerne ved stigerne. Opfordrer bådejerne til at have badestigen klappet ned, når båden ligger i havn!

Bestyrelsen tager kontakt til kommunen.

Dorete: Hvad kan der gøres ved den rædselsfulde musik, der har lydt ud over havnen?

Egon: Udendørs musik på havnen er ulovligt, hvis der ikke fra kommunen er givet lov. Anmeldelse af ulovlighed skal ske til politiet. Svaret fra politiet har imidlertid været, at man ikke har vogne i området.

Rolf efterlyser førstehjælpkursus i klubregi.

Peter Krarup efterlyser endnu et radiokursus.

Jupiter-klubben spørger via. Svend, om man må afholde stævne i Rødvig! De skal være velkomne lige som andre lignende klubber.

Leif savner stadig sejlerbladet. Solvejg sender adresseliste til bladet og beklager.

Jens Henning konstaterer, at klubhuset har været udlånt til Dansk Naturfredning, og finder dette forkasteligt, da det flere gange er påpeget, at klubhuset ikke må udlånes til privat formål, kun til foreninger, der er dækket af klubbens formålsparagraf. Efter hans mening vil det få indflydelse over for forsikring og brandmyndighed, og hvad er konsekvensen ved udstrakt udlån af klubhuset?

Torben: Normalt kommer henvendelserne til ham, og udlån til privat formål nægtes. Ved den pågældende udlåning vurderedes, at klubben evt. kunne få nogle fordele.

Solvejg: Finder medlemmerne, at bestyrelsen har vurderet forkert i den pågældende sag, må vi naturligvis tage dette til efterretning.

Der kom ingen konklusion, men fremover vil klubhuset kun blive udlånt til sejlsportsrelaterede formål.

Berit spørger om forholdene omkring rengøringsmidler, håndkæder og viskestykker mv. i klubhuset. Udskiftning / vask foregår på frivillig basis, når nogen føler behov. Ved evt. udgifter lægges bilag i postkasse, så kasserer kan betale.

Egon ønsker datoer for søsætning og optagning på et tidligere tidspunkt evt. i Kølbolten.

Jens Henning oplyser, at datoer meddeles ca. én måned før, da vi ikke er herrer over vejret.

Skulle datoerne i klubbladet, skulle de fastlægges allerede nu.

Dirigenten takkede for god ro og orden.

Ole Bech-Jensen  
Dirigent

John Leo Andersen  
Sekretær

### Opråb fra kassereren.

Så er det tid for betaling af kontingent. Satserne er som beskrevet nedenfor (husk at sætte kryds ved de ydelser du/i betaler for). Benyt venligst vedlagte girokort, eller overfør direkte til vor konto i **Nordea Bank reg.nr.: 2340 konto nr.: 8470945711** med tydelig afsender og arten af ydelser.

Bådejerkontingent	550,00 kr. (Pr. båd incl. 2 voksne personer)
Kontingent børn u. 18 år	300,00 kr.
Kontingent voksne u. båd	350,00 kr.

Lån af jolle	325,00 kr. ( dette er for børn, der vil lære at sejle)
Grejopbevaring	100,00 kr.
Rykkergebyr	50,00 kr.

Ved indbetaling bedes begge de stemmeberettigedes (voksnes) navne samt bådnævnet opgivet.

Det er til fælles bedste og kassererens glæde, hvis I er hurtige og indbetaler beløbet, som I efter nøje granskning af ovenstående er kommet frem til, inden **1. marts**. Kassereren slipper for en masse ekstra arbejde med at rykke, klubben sparer porto og papir og I sparer at finde på gode undskyldninger samt rykkergebyr.

Er kontingentet mod forventning ikke betalt den 15. marts, udsendes en erindrings-skrivelse med et rykkergebyr på 50 kr.

Ønsker man ikke at være medlem af klubben mere, melder man sig selvfølgelig ud, ved at sende en meddelelse til kassereren derom. Der er en postkasse ved klubhuset.

Med venlig hilsen  
Kasserer i Sejlklubben Rødvig Stevns

Solvejg M. Lagoni  
Strandagervej 27  
4671 Strøby  
Telefon: 56577232 / 24442735

## Bestyrelsesmøde m. udvalg d. 18.12.07

Deltagere: Bestyrelse (Torben, Solvejg, John).

Udvalg: kapsejlads (Kristian og Jørn), Kølbolt (Peter), tur (Solvejg for Leif), fest (Leif)

Afbud fra ungdom og fiskeri.

### Indledende oplysninger fra Torben:

Materiale vedr. den sikkerhedsmæssige indretning af havne generelt videresendt til kommune.

Hedeman og Steen Jensen er udmeldt. Hedeman har overladt div. sejlmateriale til klubben til fri afbenyttelse.

Via "Stevns Dykkerklub" kan etableres kontakt vedr. speedbåds-kørekort og evt. duelighedsbevis.

Kommunen indkalder til møde i februar. vedr. udfærdigelse af ansøgninger om tilskud.

### Kapsejlads:

Budget for 2008 skal lyde på udgifter til udstyr kr. 3000,- og præmier kr. 1.200,-

Efter de normale onsdagssejladser sluttet af med et ravance-weekend-arrangement med trekant-sejlads om lørdagen og langdistance om søndagen (Bøgestrøms-anduvningen).

Dette arrangement er åbent for alle.

Datoer for kapsejladserne er afleveret til Peter Buhl. (Se bagsiden af dette blad)

Kapsejladsudvalget opfordrer ungdomsudvalget til at foranledige, at ynglingen bemandes og sejler med ved klubbens kapsejladsarrangementer.

### Kølbolt:

Udgives 15. februar. Deadline 25. januar

01. juni. 09. maj

26. oktober. 12. oktober.

### Fest:

Standerophaling 12. april 2008, nedhaling 25. oktober 2008.

Generalforsamling 23. november 2008.

### Tur:

Pinsetur 10.-11.- 12. maj 2008.

Høsttur 23.- 24. august 2008.

### Fiskeri:

Fiskeriudvalget vil arrangere 3-4 fælles fællesture med efterfølgende spisning.

Der er ikke fastsat datoer, men der vil igen i år komme opslag på opslagstavlen i god tid, så alle, der har lyst, kan deltage.

## Billedvisning

Sejlkлубben har nu investeret i udstyr til fremvisning af billeder og video på det store lærred, så har du noget, du vil vise os andre fra ferier samt andet af interesse, skal du ikke holde dig tilbage.

Premieren på udstyret blev holdt umiddelbart efter nytårsfrokosten, idet Freddie Pedersen viste billeder fra "Salus" og "Barcarolle"s tur gennem Götakanalen til Stockholm og retur.

Billederne blev kommenteret af Freddie på hans sædvanlige underholdende måde.

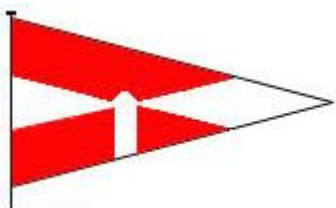
En god start på det nye år. John



# Sejlkлубben Rødvig Stevns

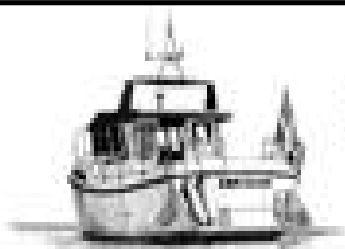
## Regnskabsåret 06.11.01—07.10.31

Fælles indtægter:	Indtægt 07	Udgift 07	Budget 2008	Rev. budget 08
Medlemskontingent	49.650,00		49.000,00	49.000,00
Annonceindtægter	2.000,00		3.000,00	3.000,00
Diverse indtægter renter mm.	2.771,65		5.000,00	5.000,00
	<b>54.421,65</b>		<b>57.000,00</b>	<b>57.000,00</b>
<b>Fælles udgifter</b>				
Forsikring ejendom og inventar		5.660,23	-5.400,00	5.800,00
Dansk Sejlunion + Sydstævnekredsen		13.761,93	-8.200,00	14.000,00
El og vandafgift		8.095,88	-7.000,00	8.500,00
vedligeholdelse af inventar		0,00	-6.000,00	4.000,00
Kølbolten og kontorartikler		12.399,00	-10.000,00	13.000,00
Vedligeholdelse af hus + rengøring		3.567,85	-6.000,00	5.000,00
Mødeudgifter		257,25	-500,00	500
Gebyrer bank + giro		504,00	-500,00	600
Div. Medlemskaber og havneleje		2.088,00	-6.000,00	4.000,00
Hjemmeside		285,00	-1.000,00	500
div. Udgifter		4.366,50	-1.000,00	4.000,00
		<b>50.985,64</b>	<b>-51.600,00</b>	<b>59.900,00</b>
<b>Kapsejladsudvalget:</b>				
Kapsejladsgebyr	300,00		0,00	0
Kapsejlads gastegebyr	50,00		0,00	0
<b>Kapsejlads indtægter i alt</b>	<b>350,00</b>		<b>0,00</b>	<b>0</b>
<b>Kapsejladsudgifter</b>		<b>84,00</b>	<b>300,00</b>	<b>4.200,00</b>
<b>Juniorer:</b>				
Kontingentr ungdom	5.450,00		5.400,00	5.500,00
Grejopbevaring	400,00		400,00	400
Lån af jolle	4.550,00		4.500,00	4.550,00
Aktivitetstilskud fra kommunen	1.494,00		1.500,00	25.000,00
Sponsorindtægter	115.000,00		5.000,00	0
<b>Indtægter juniorer i alt</b>	<b>126.894,00</b>		<b>16.800,00</b>	<b>35.450,00</b>
Vedligeholdelse af joller		4.121,95	-2.000,00	4.500,00
Vedligeholdelse af følgebåde		6.964,48	-3.000,00	7.000,00
Benzin til følgebåde		2.089,08	-1.500,00	3.000,00
Forsikring af joller		8.447,25	-8.500,00	8.500,00
Leje af svømmehal		1.455,00	-1.500,00	1.500,00
Div. Udgifter		1.162,06	-2.000,00	2.000,00
<b>Udgifter juniorer i alt</b>		<b>24.239,82</b>	<b>-18.500,00</b>	<b>26.500,00</b>
<b>Turudvalget</b>		<b>655,25</b>	<b>-1.000,00</b>	<b>1.000,00</b>
<b>Køb/salg af aktiver</b>				
Betalt skyldig omkodtning		2.820,25		
køb af ny følgebåd		62.000,00		
køb af ny følgebåd		33.000,00		
Køb af FEVA 2 stk joller		78.545,00		
Køb af klubstandere		19.275,00		
		<b>195.640,25</b>		
Salg af Silver Quick følgebåd	12.000,00			
salg af 2 flipperjoller	5.400,00			
Salg af rød gummibåd (tuborg)	4.500,00			
	21.900,00			
<b>Sum</b>	<b>203.565,65</b>	<b>271.604,96</b>	<b>3.000,00</b>	<b>850,00</b>



## Standernedhaling d. 27. oktober

Som nævnt i Kølbolten nr. 3,07 vandt Kristian Olsen klubmesterskabet for kølbåde. Han fik præmien overrakt ved standernedhalingen, der som altid var velbesøgt såvel som den efterfølgende fest, der igen var velsignet med en ekseptionel middag kreative af hovmester Leif og frue.



## Rødvig Skibs- og Bådebyggeri A/S

Fiskerihavnen 9, 4673 Rødvig - Stevns

Arbejder udføres i: Træ, Alu, Glasfiber, Stål, Rustfrit stål m.m



[www.rsbdk.dk](http://www.rsbdk.dk)

56 50 61 55

Aut. forhandler af  
Hempels Skibsmaling



# Sommertogt 2007

## En beretning om far og søn på tur

Et stykke tid i forvejen havde vi talt om hvor vi skulle tage hen i år på vores årlige sommertogt. Der var både tale om Fyn, Bornholm, Tyskland og Norge.

Få dage før vi tog af sted og vi havde fået nogle vejrudsigter som rakte frem til afgangsdatoen, besluttede vi at se vejret an, og blot sejle hen hvor vinden blæste.

**23/6**

Vi stod tidligt op og drak morgenkaffe. Vi havde dagen i forvejen bragt det meste af både proviant og oppakning ombord.

Vi foretog de sidste indkøb i Brugsen og hos Birk Vinimport og bragte det ombord. Kl. 11<sup>00</sup> drog vi af sted fra Rødvig i næsten solskin. Der var ikke skyggen af vind, så vi sejlede for motor mod Bøgestrømmen. Vi kunne godt se på skyerne at det nok ikke holdt tørvejr hele dagen. Og der var da også et par små byger i løbet af dagen, men ikke det helt store. Jeg havde både regntøj og sydvest inden for rækkevidde, og ligeså snart jeg havde iført mig det helt store skrud, til at modstå regnen i, holdt det op med at regne. Men så kom solen i stedet for, og det gjorde bestemt ikke noget.

Turen ned til Bøgestrømmen er en smule lidt den ene vej og så lidt den anden vej, men valget var faldet på en tur vestpå. Det virkede som det mest fornuftige grundet vejr- og vindmæssige forhold – også et par dage ud i fremtiden.

Da kl. var 14<sup>15</sup> var vinden taget en smule til og vi havde den ind på en foran for tværs så vi satte for-sejlet, og skød næsten samme fart som med motor. Vi spiste frokost for sejl og i næsten solskin. 3 kvarter senere måtte vi dog give op. Vinden var næsten helt væk og vi skød kun ca. 1,8 kn. Vi strøg sejlet og startede motoren igen.

Vi sejlede kort tid efter under Dronning Louises Bro og opfandt i den anledning fænomenet Broøl, som vi indtog da vi sejlede under Louise.

Vi havde i første omgang sat os for at lægge ind i Kalvehave, men da vi alligevel sejlede for motor og det gjaldt om at komme om rundt sydspidsen af Sjælland (vejret ville slå om 2 dage efter i næsten ret Nord, så det gjaldt om at komme så lang om sydspidsen af Sjælland som muligt inden vinden skiftede) fortsatte vi videre mod Vordingborg.

Vinden havde nu taget til, men den var stadig ret forfra – lige i snuden, så det var stadig for motor, også da vi sejlede under Farøe-broen. Der havde været et par strækninger af under 1 mil, hvor vinden havde været gunstig for sejlføring, men da vi på søkortet havde set at vi ganske kort tid efter ville blive nødt til at stryge sejlet igen fordi vi ændrede kurs lige ret ind i vinden, lod vi være med at sætte sejl.



***Det betaler sig at køre til Rødvig,  
hvis du har behov for :***

***Gulvtæpper  
Vinyl- eller Linoleum  
Stort udvalg***

*Billigere—også til hverdag*

**Rødvig Gulv- og Tæppebelægning  
TLF. 56 50 60 10  
[WWW.TMpersiennner.dk](http://WWW.TMpersiennner.dk)**

Skipper havde næsten lige købt en splinterny kortplotter, og imedens skipper fortalte hvilke bøjer der lå hvor, spejdede gæsten efter bøjerne som skipper anviste iflg. plotteren...!!! De lå der naturligvis...

Vinden havde taget yderligere til, men den var stadig ret ind forfra, så vi fortsatte for motor. Da kl. var 16<sup>40</sup> ringede skipper hjem. Det var i forvejen aftalt – som det også havde været de tidligere år – at vi ringede hjem ca. kl. 17<sup>00</sup> for at give en status over dagens sejlads.

Kl. 17<sup>15</sup> anløb vi Vordingborg havn, og lagde til langskibs ad "small-water-harbor", og mærkede da også at der stadig var grund her.

Der lå en stor speedbåd lige midt i det hele og optog 2 hele bådpladser, men vi kunne se at han var på vej væk, så vi fortrak lidt længere over i bassinet hvor der var lidt mere vand, da han var sejlet væk.

Vi fik betalt havnepenge og efter en landgangsrom fik vi de lækreste hakkebøffer med bløde løg og nye kartofler og en – til trods for matrosens ringe sovse-evner – ret OK sovs.

Senere tømte vi dunken med hvidvin og fejrede resten af Skt. Hans aften med mere end et par sundownere og da klokken var ganske kort fra midnat gik vi i seng.

## 24.7

Efter morgenmaden den næste dag begav vi os ud af havnen. Inden vi startede motoren havde skipper lige fyldt kølevandsbeholderen op. Og på vej ud af havnen, begyndte motoren at sige underlige lyde. Det viste sig at skipper havde glemt at lukke ventilen op igen, som han havde lukket da han fyldte beholderen. Den blev lynhurtig lukket op igen, så vandet igen kunne flyde igennem motoren og køle den ned.

Vi sejlede for motor ud gennem sundet under Storestrømsbroen i regn, og efter et knæk i ruten, var vinden så vi kunne sætte fuldt sejl, og vi sejlede en god sejlads i en lille time.

Derefter skiftede vinden og vi måtte sejle lidt for motor. Vi prøvede kort tid efter at sætte sejl igen, men vi kunne ikke holde kursen imod Omø, som var vores næste destination.

De næste to-tre timer var skiftevis for motor og sejl, indtil vi besluttede os for at sejle op imod vinden – for motor – indtil vi var nået så langt ud af kurs, at vi ville kunne sejle på kursen for sejl. Det gjorde vi, og da vi nåede Vejrø satte vi sejlene, og havde en pragtfuld sejlads helt til Omø. Det blæste ca. 6 m/s og vi strøg af sted med 5-6 knob. Pragtfuld sejlads med god krængningsgrad, god fart og højt humør. Vi anløb Omø samtidig med den store Omø-færge, som sejlede underligt og truede med at sejle os ned, indtil den skiftede kurs og sejlede uden om os, således at vi kunne sejle ind i havnen og lægge til. Efter en smule kaos fik vi lagt til ved broen. Vi fik en landgangsrom og sat landstrøm til. Efter maden og opvasken, gik vi en lille tur, hvorefter vi gik tilbage til skibet og kiggede kort og lyttede til vejrudsigter, og besluttede os for at tage til Langeland – Troense eller Rudkøbing dagen efter. Vi sad og fik en Sundowner – selv om solen for længst havde mistet tålmodigheden og gik ned uden tilladelse – og gik derefter i seng.

## 25/6

Da vi stod op begav jeg mig op mod Kvik Spar for at få handlet lidt ind. Jeg var dårligt nået op på vejen, før havnefogeden trillede op på siden ad mig, og spurgte om jeg skulle til købmanden, og om jeg ville køre med. Det ville jeg naturligvis gerne, og da jeg havde handlet, og skulle tilbage, stod han sandelig og ventede på mig, og ville da gerne køre mig tilbage til havnen igen. Det må være den specielle ø-mentalitet. Det er i hvert fald ikke noget man oplever ret mange andre steder.

Vel tilbage – imedens vi hørte vejrmedlingen – spiste vi morgenmad og drak lidt kaffe. Vi besluttede os for at sejle til enten Troense eller Svendborg.

Vi gik ud af havnen, og satte sejl, og sejlede med vinden ind ret bagfra. Efter en halv time krydsede vi rute T – den meget farlige rute for meget store skibe, som man skal passe meget på og ikke komme for nær... Vi så een i horisonten, som var på vej væk, ellers var der tomt, på nær en tysker som forgæves prøvede at følge efter os. Da vi havde krydset spidsen at Langeland, spidsede vi op og sejlede 2 timer på en halvvind. Det blæste ca. 5-6 m/s og med fuld sejlføring havde vi en særdeles pragtfuld sejlads. Det var nok den bedste vi har haft indtil nu... Fra alle retninger kom der både som sejlede sammen rute, og det var også en yders smuk tur. Langeland på den ene side og Fyns grønne marker på den anden – hver især med grønne skove her og der og en meget smuk natur.

Nede i Svendborg Sund fulgte vi bøjer og mærker og blev ledt ind i et meget strømfuldt farvand. Vi havde to knob modstrøm. GPS'en viste 3 knob, men loggen viste 5 knob igennem vandet.

Vi strøg sejlene for vinden aftog, og vi måtte starte motoren for at kunne komme igennem mod-

strømmen, som bestemt ikke aftog. Turen igennem Svendborg Sund er også en meget smuk tur. Der var så grønt på alle sider, og man kunne slet ikke lade være med at glæde sig over hvor kønt der var over det hele.

Vi sejlede ind og lagde til i den gamle Svendborg Gl. havn. Vi sejlede for motor og havde en rimelig styrefart, men blev grumme overrasket over den stride strøm der var inde i havnen. Kun pga. skipperens årvågenhed og snarrådighed lykkedes det kun med nød og næppe at undgå at drive ind på langsiden af flere både på kajen pga. den meget stærke strøm. Men vi fik en trosse på land, og kunne derefter nemt lægge til lige bag ved en hollænder som lå midt i det hele og fyldte to pladser på den langskibs havn. Vi lå så vi havde agterenden midt ude i havnen, for der var ikke plads. Imedens jeg gik op på havnen og ledte efter et havnekontor og toiletterne, ventede skipper på hollænderne så han kunne bede dem om at forhale et par meter frem, så der også var plads til os. Vi så for øvrigt ofte hollændere ligge langskibs midt i det hele, så de fyldte det meste af to pladser. Længere oppe i havnen lå der f.eks. en hollænder midt på en anden langskibskaj. Men der kom et tysker som lagde sig op på siden af ham, og spurgte om han ikke kunne rykke lidt, hvilket han dog gjorde.

Jeg kom tilbage fra min lille tur, og samtidig kom den anden hollænder tilbage og vi fik ham til at forhale et par meter frem, så vi kunne lægge os til rette.

Jeg havde om morgenen købt ind til en lækker mørbradgryde, som vi spiste med stort velbehag og vi var kun lige blevet færdige og fået klaret opvasken før det begyndte at styrte ned. Vi sad med hver vores paraply i cockpittet – vi var jo på sommerferie – og hyggede os med en lille en. Vi forsøgte os lidt med en gammel sejlpose som skipper havde syet om til et læsejl, som viste sig ikke at være særlig anvendelig som regnskærm.

Imedens det regnede med forskellig intensitet og der var lidt rumlen af torden i baggrunden gik vi til køjs efter en meget dejlig dag til søs.

## 26/6

Da skipper stod op kunne jeg ligeså godt også stå op, for når skipper ikke kan sove mere kan besætningen heller ikke...!!!

Jeg tog til den nærliggende Føjtex, og måtte vente både på at blive lukket ind, og efter at have fundet mine varer vente på at der var en medarbejder der gad at tage imod mine penge...

Nå, men vel tilbage på skibet, spiste vi en hurtig morgenmad og skyndte os at tage af sted. Vi havde hørt i vejrmedlingen at det skulle blive op til kuling senere på dagen, dog med aftagning sidste på dagen. Men vi tænkte at hvis vi skyndte os af sted kunne vi nå til Marstal inden det blev for meget. De næste par dage ville det blive op til storm, så vi havde besluttet os for at tage til Marstal for her var der historie nok til at tilbringe et par overligger-dage.

Turen foregik for motor – for vi ved jo alle at den fremherskende vind i Danmark ikke er vestenvind, som vi lærte i skolen – men derimod modvind... Der var for øvrigt også lige vel meget af den.

Efter 4½ times sejlads efter bøjer og mærker, anløb vi Marstal havn. Vi havde vores hyr med at fortøje skibet. Det er meget lange pladser og at fange agterpælene og få en mand op på kajen med et langt tov og i strid vind... Men det lykkedes og vel ved pæl, fik vi en velfortjent øl.

Imedens skipper rejste cockpit-teltet – for der ville komme regn senere, gik jeg op i byen for at købe ind. Jeg fandt en Super-Brugs, som havde alt det vi skulle have, og jeg har sjældent fået så høflig og venlig betjening i et supermarked. Det var noget mit service-hjerte vældig godt kunne lide.

Jeg kom tilbage til skibet med poser fyldte med varer, og jeg var kun lige kommet ind under teltet før det begyndte at øse ned.

Men vi anrettede og vi spiste en overdådig – sen – frokost.

Efter frokost tog vi en kraftig oprydning af skibet. Det var tiltrængt. Skipper er et værre rodehoved, og hans søn er om muligt værre. Men til gengæld var vi effektive og fik i løbet af kort tid ryddet op, så der igen var til at være. Det blev faktisk så præsentabelt, så vi ville kunne få uventet besøg uden at skamme os...

Da det stadig regnede kraftigt og vi alligevel kunne tænke os en gåtur, iførte vi os vores søtøj med gummistøver, sydvest og det hele. Og i regn og rusk gik vi os en tur langs den historiske kaj. Selve byturen kommer i morgen.

Vel tilbage igen lavede vi mad. Efter middagen, sad vi hver især og rodede med vores computere, jeg skrev dagens memorandum, og skipper sad og nørdede med nogle programmer. Efter et par sundownere gik vi i seng med store forventninger til morgendagens historiske indslag.

## 27/6

Kl. meget tidlig vågnede jeg ved at jeg var ved at trille ud af køjen. Båden krængede 15-20° – i havn!!! Og der var en larm af den anden verden af klaprende fald, susen i mast og rig, og en rasende regn der hamrede mod dækket, og cockpit-teltet. Uvejret var kommet. Der var stormende kuling med op til storm i vindstødene. Alt vandet var blæst ud af havnen, så vi stod på bunden, og med en storm ind fra siden, krængede båden op til 20°. Jeg lagde mig ned i køjen igen efter at have været oppe og kigge ud blot for at konstatere, at det stormede og jeg intet kunne gøre ved det.

Men kort tid efter måtte jeg op igen. Der lød et øresønderrivende brag. En glasflaske vi havde glemt i går røg på dørken og smadrede i tusinde stykker. Jeg kunne lige så godt stå op. Jeg samlede de værste stykker op, og da skipper stod op, fandt han støvsugeren frem og vi fik fjernet det hele. Oppe i Cockpittet, sad vi og kigge ud. Det var det værste uvejr vi har haft på nogle af vores ture.

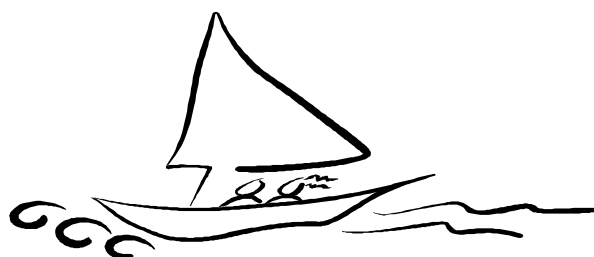
Skipper proklamerede at der ikke blev nogen museumstur i dag. Han ville simpelthen ikke forlade skuden. Han var bekymret for om fortøjninger kunne holde. Vi tog en tur rundt og strammede op, og justerede og der var nu ikke andet vi kunne gøre end at vente på at det gik over.

Efter et par timer, iførte jeg mig mit regntøj og sydvesten og gummistøvler. Nu ville jeg i land og kigge lidt. Jeg skulle finde et bibliotek og på internettet, for at tanke min mobil op. Marstal Havn har valgt ikke at have hotspot på havnen...!!!

Det blev en tur rundt i Marstal. Det var meget hyggeligt at se de små gader og den del af havnen vi ikke havde set endnu. På vejen tilbage slog jeg et smut ind til bageren og købte noget wienerbrød til kaffen.

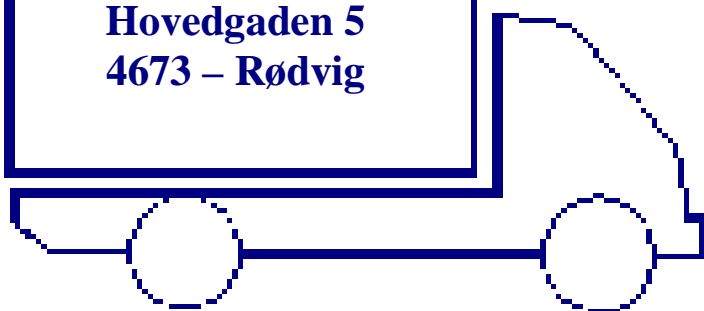
Tilbage på båden spiste vi frokost og derefter lavede vi ikke rigtig noget. Vi lyttede til vejrudsigterne i radioen, og læste den avis jeg havde med tilbage, flere gange. Og jeg fik mig også en lur, da det jo ikke var meget søvn jeg havde fået natten før. Efter min "morfar" gik jeg i gang med at lave mad, og efter middagen vaskede vi op, og fik nogle små skarpe oppe i cockpitet, mens vi lyttede til regnens trommen og stormens susen. Det var taget lidt af da vi lidt senere gik i seng. Og noget af vandet var også kommet tilbage, så vi ikke længere stod på bunden, og det gjorde at vi ikke krængede så meget mere, og det var mere roligt på båden, så det var en træt besætning, der gik til køjs.

(fortsættes i næste nummer)



## HJEMMEKØBMANDEN

**V / Alice Larsen  
Hovedgaden 5  
4673 – Rødvig**



**Åbent hver dag 6.30 — 20.00  
Bl.a friskbagt morgenbrød  
hver dag  
- bestillinger modtages gerne**

**Tlf. 56 50 68 66**



## Aktiviteter i SRS STEVNS's seniorafd. foråret 08.

Sidste rettidige indbetaling af kontingent til SRS.....	14.03.08
Standerhejsning og efterfølg. fest fra kl. 17.00 lørdag d.....	12.04.08
1. Sejlads om klubmesterskabet med lystalsberegn. onsdag d.....	07.05.08
Deadline for indlæg til Kølboltens nr. 2 er d.....	09.05.08
Fællestur i Pinsen til Præstø, måske? d. 10.-.....	12.05.08
Onsdagssejlads, DH-beregn. gate start .....	14.05.08
Onsdagssejlads, lystal d.....	21.05.08
Onsdagssejlads, DH/ gate.....	28.05.08
Onsdagssejlads, lystal d.....	04.06.08
Onsdagssejlads, DH/ gate.....	11.06.08
Onsdagssejlads, lystal d.....	18.06.08
Onsdagssejlads, DH/ gate.....	25.06.08
Reserveonsdag.....	02.07.08

M.h.t. aktiviteter i fiskeriudvalget henvises til opslag i klubhuset.

Aktiviteter for seniorerne i efteråret kommer i nr. 2 af Kølbolten.

Husk fælles frokost i SRS hver 1. søndag i måneden kl. 12.00.

## Aktiviteter i SRS STEVNS's ungdomsafd. i foråret 08.

Hygge og teori i klubhuset kl. 14 –16, søndag d.....	20.01.08
Hygge og teori i klubhuset kl. 14 –16, søndag d.....	24.02.08
Hygge og teori i klubhuset kl. 14 –16, søndag d.....	23.03.08
Svømmehal, kæntningsøvn. og 200 m svømn. Kl. 13 –16, sønd. d.....	30.03.08
Forårsklargøring kl. 14 –16, søndag d.....	13.04.08
Forårsklargøring kl. 09 --12, lørdag d.....	19.04.08
Klubaften mandag d.....	21.04.08

Jeg vil gerne minde om, at vi går i gang med klargøring til sommerens sejlads med jollerne, søndag d. 13/4 kl. 14-16 samt lørdag d. 19/4 kl. 9-12.

Alle voksne og børn har mødepligt, så vi kan få overstået rengøring, pudning, polering, hentning, oprigning, kaffening, reparationering, upsning, tankning, motorcheckning, og meget mere på kortest mulige tid. Vel mødt – venligst.  
Carsten Jensen.

NB! Læserbreve er altid velkomne, når du har ris eller ros til klubben eller andet på hjertet. Skriv venligst i Word til: [e.p.buhl@privat.dk](mailto:e.p.buhl@privat.dk) inden for deadline.