

# ONSDAGSSEJLADSER 2011

## SRS KLUBMESTERSKAB FOR KØLBÅDE

### Sejlsbestemmelser

#### REGLER

Der sejles efter ISAF's kapsejlsregler samt Skandinavisk Sejlerforbunds, Dansk Sejlunions bestemmelser, med seneste tilføjelser og nedenstående sejlsbestemmelser.

Regel 44.1 & 44.2 ændres således at en strafrunde er nok, dvs. en stagvending + en bomning.

Regel 86.1b ændres således at begrebet "Zonen" (Plads ved mærket) er to bådslængder.

#### HANDICAPSYSTEM

Der sejles efter DH 2011 med seneste tilføjelser.

#### TID & STED

Der sejles i farvandet ud for Rødvig Havn.

Sejlsdserne er opdelt i to serier, grundet sommerferie. De to serier tæller samlet til årets klubmesterskab.

Starten til første sejlsd er den 4. maj kl. 19.00 GPS tid, herefter søges gennemført minimum 8 sejlsdser frem til og med den 22. juni. Sejlsdserne foregår alle om onsdagen i forårssæsonen.

Efterårssæsonen opstartes onsdag den 10. august, og sejles frem til 28. september. Efterårssæsonens mere detaljerede forløb, slutdato og evt. sejlsdagsaftales på skippermøde efter forårssæsonen, der skal dog minimum søges gennemført 8 sejlsdser.

#### SKIPPERMØDE

Skippermødet før hver sejlsd er kl. 18.15 ved klubhuset. Af de fremmødte på skippermødet træffes alle praktiske beslutninger, herunder banevalg og vindstyrkevalg til DH-beregning. Beslutningerne er bindende for sejlsdsen herefter (på prøve i forårssæson), så længe ovenstående regler og bestemmelser overholdes. Banelængde besluttet ikke – se "Tidsfrister".

#### BANER

Er angivet på separat banekort.

På udvalgte datoer sejles på korte "Op/Ned"- baner – se "Op/Ned-bane aften".

#### OP/NED-BANE AFTEN

På datoerne 25. maj, 22. juni og 31. august sejles på korte "Op/Ned"- baner, med sejltd på ca. 30 minutter pr. sejlsd.

Der tilsigtes 2 sejlsdser pr. aften, der alle tæller enkeltvis til klubmesterskabet. Banen udgøres her af sædvanligt mærke (topmærke), valgt på skippermøde og 2 til lejligheden udlagte mærker, der skal være bundgate og start-/mållinie. Der sejles styrbord rundt.

Tidsfrister for hver af disse sejlsdser, er målgang inden 45 minutter for første båd – dette ændrer tidsangivelse under "Tidsfrister".

#### MÆRKER

Er stagbøjer med gule flag. Ved mærke 1 og 2 (start/mål) er det mærket længst fra havnemolerne der skal rundes.

#### START- & MÅLLINIE

Start- og mållinie er ved mærke 1 eller 2, afhængig af banevalg og udgøres af mærket og en orange ballon tættere på molen. Ved start passeres den naturlige vej mod banes første mærke. Ved målgang passeres således at mærke 1 eller 2 holdes på samme side som øvrige mærkerunding.

Start- og målliniens længde begrænses af orange balloner, tættest på molerne – disse er ikke rundingsmærker.

Særlig start-/mållinie anvendes ved "Op/Ned"-bane – se "Op/Ned-bane aften".

#### START

Der gives ingen signaler fra land, der startes alene efter GPS-tid, tidspunktet fastlægges på Skippermødet.

#### TILBAGEKALDELSE

Er der én eller flere både der starter for tidligt, er det op til den/de, selv at observere fejlen - Og rette denne!

#### MÅLTAGNING

Hver båd tager sin egen GPS-tid, som senere afleveres i klubhuset til resultatberegner (pt. Jeppe Sørnér).

#### TIDSFRISTER

Der sejles som udgangspunkt altid "Lang bane", men hvis den førende båd ikke har passeret sidste mærke i "Kort bane" inden 1 time, er målgang når dette mærke/mållinien passeres (kun "Kort bane" sejles).

Er første båd ikke i mål 2 timer efter start annulleres sejlsdsen. Overholder første båd tidsfristen, registreres de både der passerer mållinien 45 min. senere som fuldførende, de resterende registreres som startende, men ikke fuldførende.

#### PROTESTER

Protester ses nødt! Er det en nødvendighed pga. skade/forsikring følges kapsejlsreglerne regel 61. Protest skal meddeles kapsejlsdsudvalget senest 1 døgn efter anløb af havnen.

#### POINTGIVNING

Lavpointsystemet anvendes, dvs. 1, 2, 3, 4, point osv.

#### FRATRÆKKERE

For hver 5. gennemførte sejlsd kan fratrækkes en sejlsd i resultatet om Klubmesterskabet.

#### PRÆMIER

Der uddeles præmie for hver 4. startende båd.

Det vindende mandskab (skipper & gaster) er klubmestre og tildeles præmier samt vandrepræmien "MARINA CUP".

#### PRÆMIESTATUTTER

Vandrepræmien "Marina Cup" er behæftet med følgende statutter:

*"Marina Cup" vindes til ejendom af den besætning der:*

- *Vinder 3 år i træk eller-*
- *Vinder 3 år inden for en 5-års periode eller-*
- *Vinder flest gange inden år 2020.*

*Det er en forudsætning, at der for hvert år, samlet gennemføres min. 10 sejlsdser med et gennemsnitligt deltagerantal på min. 3 både.*

Kapsejlsdsudvalget for kølbåde, april 2011/Revideret af Jeppe Sørnér.