

# Sejlkлубben Rødvig Stevns

## Ungdomsvenlig sejlkлуб



### Udarbejdet af

Søren Norup  
Peter Krarup  
Rolf Larsen

Michael Løvendal Kruse  
Peter Michael Woeldike  
Jørgen B. Jensen

## **Forord**

Sejlklubben Rødvig Stevns har lavet en hensigtserklæring med Dansk Sejlunion Ungdom om at arbejde mod at følge deres koncept Ungdomsvenlig sejklub.

Dette indebærer bla. at ungdomsafdelingen organiserer sig, og udarbejder de nødvendige funktionsbeskrivelser.

Hensigten er at ungdomsarbejdet skal beskrives og tydeliggøres, således at det bliver mere enkelt at uddelegere og overtage de enkelte funktioner.

## Indhold

Indhold .....	3
Indledning .....	4
Klubbens forpligtelser som ungdomsvenlig sejklub .....	5
Organisation: .....	7

## Indledning

I efteråret 2010 besluttede ungdomsudvalget i Sejlklubben Rødvig Stevns at påbegynde arbejdet for at opnå Dansk sejlunions godkendelse som ungdomsvenlig sejlklub. Incitamentet er et ønske om at optimere ungdomsafdelingens aktiviteter ved hjælp af dansk sejlunions allerede fastsatte kriterier.

Ungdomsudvalget håber at øget gennemsigtighed og veldefinerede funktionsbeskrivelser kan give flere børn og unge lyst til at sejle kapsejlads såvel som sociale ture. Vi håber ydre mere at klart definerede funktioner og visioner lettere vil kunne overleveres fra en generation af klubmedlemmer til den næste.

### Vision:

- Deltage i Torm enkeltsejladser, også med afholdelse med andre klubber
- Deltage og arrangere skolesamarbejder
- Arrangere weekend-, sommer og efterårstogter
- Deltage i Stevns kommunes Aktiv sommer evt. 2 gange
- Deltage i stævner med "forældresamarbejde"
- Altid at udøve sikker sejlads
- Ungdomsafdelingen skal være synlig i lokalsamfundet
- Det skal være sjovt at være frivillig træner
- Opfordre til forældrehjælp til træningsaftenerne

## Klubbens forpligtelser som ungdomsvenlig sejklub

For at blive godkendt som 'Ungdomsvenlig sejklub' skal ungdomsafdelingen minimum opfylde de første af otte følgende punkter samt mindst to af de sidste fem punkter:

Grøn farve = punkt opfyldes

Rød farve = punkt kan ikke opfyldes

Klubben skal:

1. Have valgt en ungdomsleder, som varetager et nært samarbejde mellem klubbens bestyrelse og ungdomsafdelingen, der sikrer, at ungdomsafdelingen har en direkte og løbende dialog med klubbens ledelse omkring planlægning, opgaver, økonomi og evt. opståede problemer.

I SRS vælges der hvert år på generalforsamlingen en ungdomsleder. Ungdomslederen deltager på min. 4 ud af 8 bestyrelsesmøder, i forbindelse med sæson planlægning, sæson start, midt på sejler sæsonen og sæson afslutning. Der udover deltager ungdomslederen på bestyrelsesmøder af hoc.

2. Have planlagt aktiviteter, der dækker både kapsejlads og ikke-kapsejladsorienterede arrangementer som tursejlads, sommerlejr, 'fredagssejlads', klubaftner osv. En aktivitetskalender med planlagte aktiviteter skal derfor afspejle ungdomsafdelingens holdning om, at der er tilbud til alle sejlere.

Der er udarbejdet en aktivitetsplan for 2010 sæsonen. Planen skal anvendes til skabelon for de efterfølgende sæsoner.

3. Have en handlingsplan med mål for ungdomsafdelingen, som skal være godkendt af bestyrelsen og offentliggjort til klubbens medlemmer. En kort handlingsplan/aktivitetskalender (herunder rekruttering af nye medlemmer) er udarbejdet.

Er udarbejdet i forbindelse med opstart af Ungdomsvenlig sejklub projektet. 2 ud af 3 fra bestyrelsen var til stede og har givet forhånds godkendelse.

4. Have et godkendt årsbudget for ungdomsafdelingen med henblik på at kunne planlægge, så der er sammenhæng mellem handlingsplanen og budgettet.

På sidste bestyrelsesmøde inden generalforsamlingen lægges budget for den kommende sæson. Her har ungdomsafdelingen egne konti. Ultimo hvert år laves der også ansøgninger om tilskud fra kommunen. Her deltager ungdomsafdelingen også. På generalforsamlingen godkendes budget. Ungdomsafdelingen kan selv disponere inden for budget og ansøgte tilskudsmidler.

5. Anvende 'Diplomsejlerskolen' i ungdomsafdelingen, hvilket giver sejlerne andre mål end at vinde kapsejladser. Det giver dem en bred sejleruddannelse og varierer den daglige træning.

Det blev vedtaget i forbindelse med opstart af Ungdomsvenlig sejklub projektet at SRS vil anvende Diplomsejlerskolen i ungdomsafdelingen.

6. Tilbyde sejladsaktiviteter i sommerferien. Sejlerne skal have mulighed for at sejle i sommerferien, og ungdomsafdelingen bør animere dem ved at tilbyde aktiviteter

Der er udarbejdet en aktivitetsplan for 2010 sæsonen som også indeholder sejladsaktiviteter i sommerferien. Planen skal anvendes til skabelon for de efterfølgende sæsoner.

7. Have en beskrevet forældrepolitik, herunder hvad der forventes af forældrene med hensyn til frivilligt arbejde, hvad gør ungdomsafdelingen med nye børns forældre, hvad og hvordan forældrene gør for at støtte sine børn og klubben.

Er i gang med at blive udarbejdet.

8. Have en beskrevet politik til, hvilke krav der stilles til trænerne med hensyn til løn og uddannelse, hvoraf den hovedansvarlige har en træneruddannelse. I beskrivelsen skal indgå en funktionsbeskrivelse (hvilke opgaver skal de udfylde) for hver enkelt træner i klubben.

Arbejdet i SRS foregår på frivillig basis og der gives ikke løn til trænerne. SRS er medlem af Dansk Sejlunion og en træner i SRS skal være medlem af klubben for at være omfattet af sejlunionens forsikringer. I tilfælde af gæste træner e.l. skal bestyrelsen orienteres, for at sikre at forsikringsforhold o.l. overholdes.

Alle ungdomstrænere er velkommen til at deltage i leder og trænerkurser. Kurser planlægges i forbindelse med budgetlægning til det sidste bestyrelsesmøde ingen generalforsamlingen. Der forsøges altid søgt tilskudsmidler til kurser.

**Yderligere skal mindst to af følgende fem punkter opfyldes:**

9. Have omklædningsfaciliteter, så det er muligt at tage et (gratis) bad og mulighed for at kunne klæde om. Det er ikke nødvendigt, men det er hensigtsmæssigt, hvis sejlerne har mulighed at have sejlerøj og lignende liggende/hængende i et skab.

Er opfyldt.

10. Give ungdomssejlere adgang til klubfaciliteter (klubhus og joller) på alle tidspunkter. Hvis en nøgle påkræves, skal det være muligt for sejlerne at få en nøgle. Målet er, at de unge kan komme ud at sejle, når de ønsker det – for eksempel i ferierne.

Alle medlemmer i SRS har mulighed for at få en nøgle til klubhuset. Er medlemmet umyndig kræver det dog samtykke fra forældre eller værge.

11. Have et rum for ungdomssejlere. Målet er, at klubben er sted, hvor man går hen, også selvom det ikke er for at sejle. Hvis det mål skal opnås, skal der være et rum, hvor de unge kan være, præge, indrette og rode uden at 'chikanere' resten af klubbens medlemmer.

Alle medlemmer i SRS har mulighed for at bruge klubhuset, også selv om det ikke er i forbindelse med sejlads aktiviteter. Der er dog ikke indrettet noget særskilt rum for ungdomssejlerne.

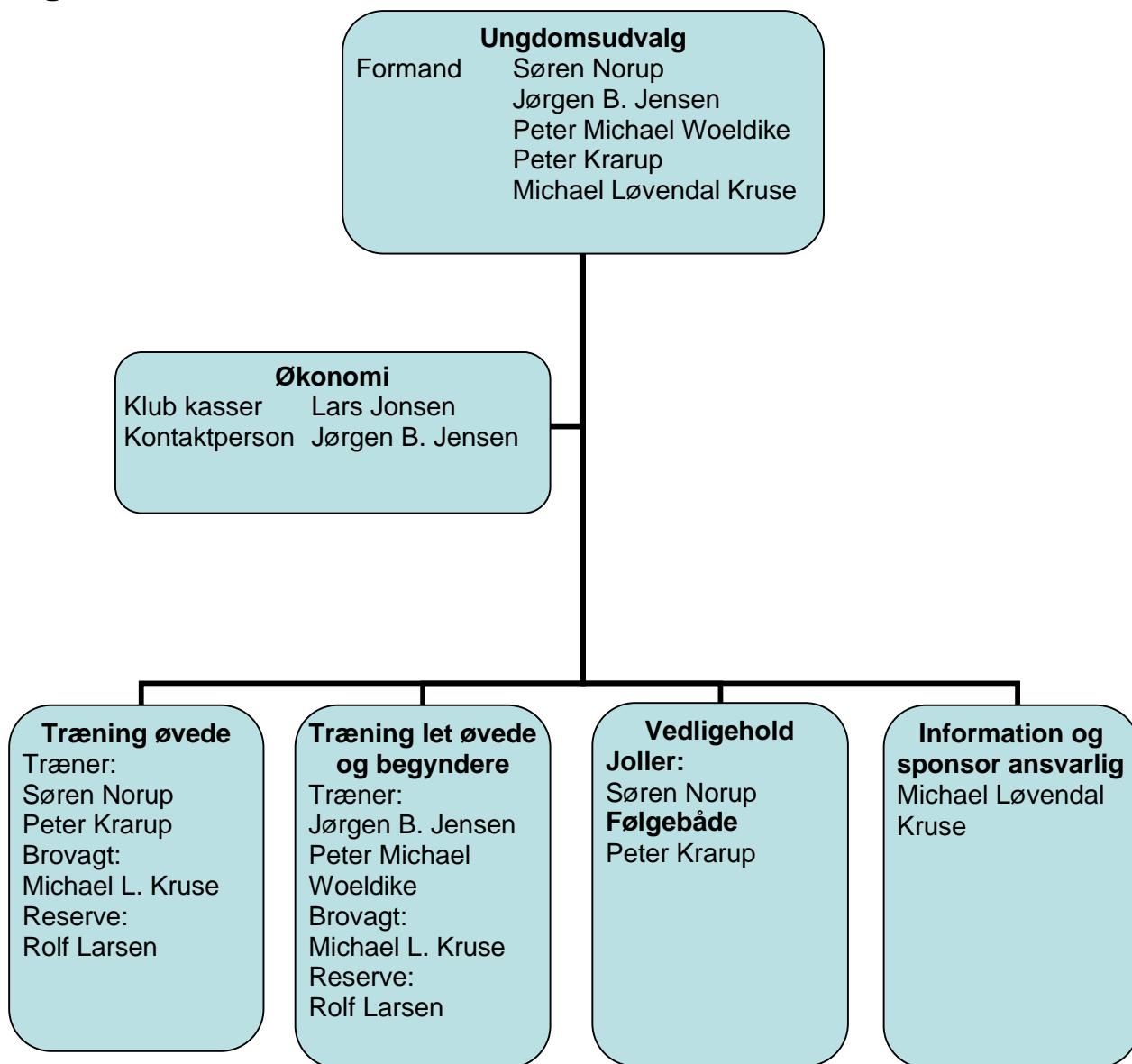
12. Tilbyde vinteraktiviteter, så klubben er aktiv hele året. Et af problemerne ved at fastholde unge er, at de i lange perioder ikke kommer i klubben eksempelvis om vinteren, pga. manglende aktivitet. Vinteraktivitet er ikke kun sejlads, men kan også være fysisk træning, teori og lignende.

Der er udarbejdet en aktivitetsplan for 2010 sæsonen som også omfatter teori og svømmehalsbesøg i vinterhalvåret. Derudover har de unge mulighed for at deltage i sejlkлубben øvrige aktiviteter f.eks. frokoster og foredrag.

13. Tilbyde ungdomssejlerne rentefrie lån til køb af båd. Et stort problem for unge sejlere er, at nye både og udstyr er dyrt. Derfor kan klubberne tilbyde dem, der har behov, at optage rentefrie lån af klubben til køb af både.

Kan ikke opfyldes.

## Organisation:



Handlingsplan:

Ungdomsafdelingens aktiviteter for sommeren 2011 er beskrevet neden for.

Inden for de næste 2 år er det vores målsætning at sejlkлубben kan håndtere et yderligere antal unge sejlere (op til 25 personer).

I vores bestræbelser på at inspirere flere børn og unge til at sejle deltager vi i det kommunale tilbud Aktiv Sommer. Dette er et aktivitetstilbud til kommunens børn og unge i skolerens sommerferie hvor der gives mulighed for at prøve at være sejler for en dag.

Vi ønsker at styrke samarbejdet med skoler og klubber i lokalområdet. Dette ønsker vi at opnå ved en række konkrete arrangementer hvor vi inddrager de forskellige grupper.

For at strukturere ungdomssejlernes færdigheder vil vi anvende Diplomsejlerskolen.

Vi vil desuden opdele sejlerne i 2 grupper øvede og ikke øvede således at øvede vil kunne deltage i træning mandag samt social sejlads om torsdagen.

Vi vil bestræbe os på at sejlkлубben er åben for sejlads gennem hele "skolernes sommerferie".

Øvede sejlere vil kunne deltage ved klubbens "Onsdags sejlads" for kølbåde, i jolle eller i Ynglingen.

Vi anvender lokalaviserne til formidling af vores tilbud og beretninger om afholdte arrangementer.